

12 /3/ 2014

ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΠΑ.Σ.Π.Ι.

ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑ / ΚΙΤΕΒΟΑΡΔΙΝΓ

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ KITESURFING

Η ιστορία του Kiteboarding ή Kitesurfing είναι μια ιστορία δύο Γάλλων αδελφών - Dominique και Bruno Legaignoux - με ισχυρή αποφασιστικότητα και αγάπη για τα θαλάσσια σπορ .

Η ιστορία τους άρχισε κερδίζοντας τίτλους ιστιοπλοΐας στην ηλικία των 10, όπως το Γαλλικό Πρωτάθλημα Νέων το 1979. Το 1984, εμπνευσμένοι από τη "σκάλα του Ιακώβ" (ένα καταμαράν τραβιέται από flexifoils) ο Dominique και ο Bruno σκεφτήκαν να χρησιμοποιήσουν έναν αετό ως προωθητήρα.

Το πρώτο kite χρησιμοποιήθηκε φορώντας τα πέδιλα του σκι στα πόδια. Το πρώτο δίπλωμα ευρεσιτεχνίας είχε καταχωρηθεί το 1985 , το έτος κατά το οποίο παρουσιάζεται η εφεύρεση στη Διεθνή Εβδομάδα Ταχύτητας της Βρέστης. Δυστυχώς, οι αδελφοί Legaignoux δεν ήταν ακόμα τυχεροί . Δεν υπήρχε καμία εταιρεία windsurfing να ενδιαφέρεται για την ανάπτυξη του νέου αθλήματος .

Στα επόμενα δύο χρόνια, ήρθε η ώρα να βελτιώσουν τα φτερά τους. Το 1987, ο Bruno κάνει μια πολύ επιτυχημένη επίδειξη κατά τη διάρκεια του Παγκοσμίου Κυπέλλου Funboard με τη μεγαλύτερη πτέρυγα που κατασκευάστηκε ποτέ μέχρι τότε: 17m2. Μεταξύ 1988 και 1989, η φτερούγα είναι πιο σταθερή και με μικρότερο βάρος. Μια μεγάλη βελτίωση έχει επιτευχθεί .

Οι πρώτοι αετοί δοκιμάζονται σε καταμαράν, μικρά αλιευτικά σκάφη, θαλάσσιο σκι, σανίδες windsurf, skateboards, πατίνια, φουσκωτά σκάφη, καγιάκ, buggies και σε πολλές άλλες εφαρμογές.

Μέχρι το 1993, Dominique και Μπρούνο αποφασίζουν να ιδρύσουν τη δική τους εταιρεία και να θέσουν την εφεύρεσή τους σε εμπορική δοκιμή. Μετά από αρκετές συναντήσεις με τον Neil Pryde (πολύ γνωστή εταιρεία windsurf) η πρώτη σειρά των αετών αρχίζει να κυκλοφορεί στην αγορά, με την εμπορική ονομασία Wipika. Ήμασταν στο 1995-1996.

Κατά τη διάρκεια του 1998, ο Don Montague και ο Robby Naish ζήτησαν επίσης τα δικαιώματα. Το 1999, με πολλά διπλώματα ευρεσιτεχνίας να τους προστατεύουν, ο Bruno κινείται προς τη Δομινικανή Δημοκρατία, προκειμένου να αναπτύξει και την έρευνα για περαιτέρω εξέλιξη του αθλήματος.

Χαρακτηριστικά αναφέρει ο Bruno:

«Είναι ο λόγος που το 1999 έψαξα για ανθρώπους να ασχοληθούν με τη Wipika και να ασχοληθώ περισσότερο στον τομέα της εξέλιξης και ανάπτυξης του σπορ. Στις αρχές του 2000 μετακόμισα στην Δομινικανή Δημοκρατία που είναι πραγματικά ένα ιδανικό μέρος για αυτό τον σκοπό. Δεύτερον, η αγορά δεν ήταν έτοιμη για πιο εξελιγμένους αετούς».

Σταδιακά το Kiteboard αρχίζει να θεωρείται ως σοβαρή ανάπτυξη νέου δημοφιλους θαλάσσιου σπορ. Η ασφάλεια είναι μια από τις κορυφαίες προτεραιότητες για τους κατασκευαστές σύγχρονων αετοσανίδων υψηλού προφίλ. Πολλές νέες εταιρείες δραστηριοποιήθηκαν ενεργά στο χώρο του kitesurfing και αθλητές προερχόμενοι από άλλα σπορ (windsurfing, wakeboarding, κτλ) άρχισαν να ασχολούνται σοβαρά με το kitesurf και διάφοροι οργανισμοί kitesurf εξαπλώθηκαν ραγδαία.

Το 2008, όπως αναφέρεται στο SurferToday.com εδώ, Dominique και Bruno Legaignoux ανακοινώσει ότι έχουν εισέλθει σε μια συνεχή συμφωνία άδειας πνευματικής ιδιοκτησίας με την εταιρεία Best Kiteboarding.

Την ίδια χρονιά η Διεθνής Κλάση Αετοσανίδας υιοθετείται ως κλάση της ISAF και είναι ο παγκόσμιος διοικητικός φορέας για το άθλημα της αετοσανίδας, στις αρμοδιότητες του οποίου εμπίπτει και η διαχείριση του αθλήματος σε παγκόσμιο επίπεδο και ο συνδυασμός παγκόσμιων αθλητικών γεγονότων σε μια ενιαία ταξινόμηση.

Η συμφωνία αδειοδότησης διευθετεί όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας μεταξύ των μερών για φουσκωτούς αετούς και των συστημάτων ελέγχου και πλοήγησης, για το παρελθόν και το παρόν. Το Kiteboarding ή Kitesurfing μετράει σήμερα 25 έτη ιστορίας.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΑΝΙΔΩΝ ΓΙΑ KITESURF

Η απόδοση μιας σανίδας του kite μπορεί να περιγραφεί με ακρίβεια από τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά της. Κάθε σχέδιο σανίδας θα έχει διαφορετική απόδοση και η οικειοποίηση με τη σχεδιαστική ορολογία , θα βοηθήσει να γίνει κατανοητό το πώς τα διαφορετικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά μπορούν να παρέχουν τη βέλτιστη απόδοση για το επιθυμητό αποτέλεσμα .Κατανοώντας την ορολογία αυτή , είναι πολύ πιο πιθανό να κάνετε τη σωστότερη επιλογή της σανίδας σας.

Οι πιο συνηθισμένοι τύποι σανίδων για kite στην αγορά είναι:

- **Διπλής Κατεύθυνσης**
- **Μίας κατεύθυνσης**

Ορολογία:

- Διαστάσεις
- Σχήμα
- Ευλυγισία
- Εύκαμπτα άκρα
- Κοίλο μέρος

Σανίδες δύο κατευθύνσεων

Οι σανίδες δύο κατευθύνσεων είναι ο πιο δημοφιλής τύπος σανίδας για kite και είναι η επιλογή του 90% των χρηστών αετοσανίδας , από αρχάριους μέχρι και πεπειραμένους .Είναι φιλικές προς το χρήστη , πολύ καλές υπό οποιεσδήποτε συνθήκες και εξαιρετικές για το ελεύθερο στυλ , παρέχοντας εξαιρετικό χειρισμό και έλεγχο της σανίδας κατά την αναπήδηση και την προσθαλάσωση . Οι σανίδες δύο άκρων είναι συμμετρικές , έτσι η σανίδα θα πλέει ακριβώς το ίδιο , ανεξάρτητα από πια κατεύθυνση ταξιδεύει . Το σώμα του kiteboarder είναι σε κεντρική θέση πάνω στη σανίδα και χρησιμοποιεί δέστρες για την πρόσδεση των ποδιών του στη σανίδα. Η θέση των ποδιών του δεν αλλάζει κατά τις διαδρομές ,στην αλλαγή κατεύθυνσης ο kiteboarder απλά γυρίζει το σώμα του προς την άλλη κατεύθυνση ,όπως και στο wakeboarding . Οι σανίδες δύο κατευθύνσεων βασίζονται ιδιαίτερα στα πλαϊνά άκρα τους , για να παρέχουν καλύτερο κόγχιασμα και φυσικά καλύτερο ορτσάρισμα. Επιπλέον , οι σανίδες αυτές κανονικά έχουν ένα σύνολο τεσσάρων πτερυγίων (δύο πτερύγια σε κάθε άκρο) , για να βοηθάει το σανίδι να κογχιάζει καλύτερα ενώ στρίβει ή για να ορτσάρει καλύτερα με ασθενείς ανέμους.

Σανίδες μίας κατεύθυνσης

Οι σανίδες μίας κατεύθυνσης μοιάζουν πολύ με τις σανίδες του σερφ και χρησιμοποιούνται ειδικά στο κύμα από τους kitesurfers.Όπως υποδηλώνει και η ονομασία τους , οι σανίδες μίας κατεύθυνσης είναι σχεδιασμένες για να πλέουν προς μία κατεύθυνση και ο kitesurfer θα πρέπει να αλλάζει τη θέση του ποδιού του κάθε φορά όταν θέλει ν'αλλάζει κατεύθυνση . Η κατασκευή τους είναι πολύ πιο βαριά από τις τυποποιημένες σανίδες του σερφ , ενώ το σχήμα τους και η θέση των πτερυγίων έχουν μελετηθεί για τη χρήση τους από την συμπεριφορά του αετού που τις κινεί. Οι δέστρες των ποδιών είναι προαιρετικές και οι καινούριες σανίδες μίας κατεύθυνσης στοχεύουν κυρίως στη χρησιμοποίηση της δύναμης του κύματος πάνω στη δύναμη του αετού.

Διαστάσεις (μήκος και πλάτος)

Η απόδοση μιας σανίδας καθορίζεται κατά ένα μεγάλο μέρος από την επιφάνεια πλαναρίσματος του σανιδιού (surface area). Η επιφάνεια πλαναρίσματος επηρεάζεται κυρίως από το μήκος της σανίδας , αλλά η αλλαγή του πλάτους της σανίδας , επηρεάζει επίσης την όλη πλευση και την αίσθηση που έχει η συμπεριφορά μιας σανίδας. .Μακρύτερες σανίδες με περισσότερη επιφάνεια πλαναρίσματος ταιριάζουν σε αρχάριους χρήστες αετοσανίδας και ηπιότερους ανέμους .Η χρήση μιας μεγαλύτερης σανίδας , με αυξημένη πλευστότητα , επιτρέπει στον αρχάριο kiteboarder να χρησιμοποιεί μικρότερο αετό , για μεγαλύτερη ασφάλεια και αυτοπεποίθηση . Κοντύτερες σανίδες , με μικρότερη επιφάνεια πλαναρίσματος , προσφέρουν μια πιο άνετη πλευση σε δυνατές συνθήκες , καθιστώντας τες καταλληλότερες για πεπειραμένους kiteboarders και για ισχυρότερους ανέμους .Η επιφάνεια πλαναρίσματος μιας σανίδας μπορεί επίσης ν' αυξηθεί με αύξηση του πλάτους της , επιτρέποντας έτσι στον αθλητή να χρησιμοποιεί μια πιο κοντή σανίδα , η οποία προσφέρει καλή δυναμική απόδοση , διατηρώντας ωστόσο την καλή απόδοση της και στους ηπιότερους ανέμους. Σημειώστε ότι οι σανίδες με αυξημένο πλάτος δεν είναι οι κατάλληλες σε μεγάλο κυματισμό και είναι πολύ πιθανό να αναπηδά συνεχώς στο κύμα . Οι αθλητές που επιλέγουν μία σανίδα , θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους το στυλ πλευσης που επιθυμούν και υπό ποιες συνθήκες είναι πιθανότερο να διεξάγουν kiteboarding.

Σχήμα σανίδας

Η επιφάνεια πλαναρίσματος επηρεάζεται επίσης και από το σχήμα της σανίδας .Μια ορθογώνια σανίδα με μεγάλα πτερύγια (fins),θα πλανάρει γρηγορότερα και θα προσφέρει καλύτερο pop. Σανίδες με στενά άκρα (σε σχήμα διαμαντιού) προσφέρουν καλύτερο έλεγχο σε δυσμενείς συνθήκες με κύμα και μεγάλη ευκολία στις στροφές .Στενότερες σανίδες υπερτερούν υπό συνθήκες ισχυρών ανέμων , αφού προσφέρουν γρηγορότερη πλευση , σε συνθήκες με ελαφρύ κυματισμό.

Καμπυλότητα (rocker)

Το ροκερ περιγράφει την καμπυλότητα της βάσης της σανίδας από άκρο σε άκρο.Ο καλύτερος τρόπος για να δεις το ροκερ σε μία σανίδα είναι κοιτάζοντας από το πλάι .Η απόδοση μιας σανίδας επηρεάζεται και από τον βαθμό του ροκερ κατά μήκος της σανίδας .Μία σανίδα με μεγάλο βαθμό ροκερ ,θα δώσει μαλακότερη πλευση αφού το μπροστινό μέρος της είναι λιγότερο πιθανό να μπει στο νερό όταν κρατάτε τη σανίδα επίπεδη μετά την προσγείωση από άλμα ή όταν στρίβετε. Τα χαρακτηριστικά αυτά βελτιώνουν την απόδοση της σανίδας στα κύματα και δίνουν ένα μεγαλύτερο κογχίασμα και έλεγχο υπό συνθήκες ισχυρών ανέμων .Εν τούτοις , η αύξηση του ροκερ, απαιτεί περισσότερη δύναμη από τον αετό , για να μπορέσει η σανίδα να πλανάρει, διακυβεύοντας έτσι την καλή απόδοση της σανίδας , σε ηπιότερους ανέμους .Πιο επίπεδες σανίδες με λιγότερο ροκερ προσφέρουν μια γρήγορη πλευση σε ήρεμα νερά (αφού πλανάρουν πιο εύκολα) και καλύτερο pop , καθώς υπάρχει περισσότερη πλαϊνή επιφάνεια στο νερό. Το ροκερ συνήθως κατανέμεται σε δύο τρόπους : α) συνεχόμενο . β) σε τρία στάδια .Οι σανίδες με συνεχές ροκερ διαθέτουν μία απλή καμπυλότητα καθ'όλο το μήκος της σανίδας , δημιουργώντας έτσι μια απαλή και γρήγορη πλευση. Σανίδες με ροκερ 3 σταδίων , έχουν μία σχετικά επίπεδη επιφάνεια για να βοηθούν το πλανάρισμα , αλλά με αυξανόμενο ροκερ και στα δύο άκρα για απαλή πλευση και για να εμποδίζει τα άκρα της σανίδας να βυθίζονται όταν έχει κύμα .Το ροκερ 3 σταδίων δίνει μια πιο αργή πλευση αλλά με καλύτερο pop .

Ελαστικότητα

Η ελαστικότητα μιας σανίδας δημιουργεί μια απαλότερη πλεύση , με την απορρόφηση ενέργειας ,καθώς η σανίδα διασχίζει το νερό. Αυτό δεν είναι απαραίτητως καλό, αφού η ελαστικότητα μπορεί να δημιουργήσει μία αίσθηση βαρεμάρας εξαιτίας των περιορισμένων pop. Η αύξηση της ελαστικότητας επηρεάζει και την απόδοση , αλλάζοντας το ροκερ του σανιδιού κατά τη διάρκεια που ασκείται πίεση. Όταν ορτσάρουμε δυνατά για παράδειγμα. Πρακτικά αυτό μπορεί να διευκολύνει τα πρώτα πλαναρίσματα ενώ προσφέρει και καλύτερο ορτσάρισμα , καθώς ασκείται μεγαλύτερη πίεση. Η ελαστικότητα σαφώς παίζει σημαντικό ρόλο στον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών της σανίδας . Σκληρές και άκαμπτες σανίδες προτιμούνται από χρήστες αετοσανίδας με παραπανίσια κιλά , από αθλητές του freestyle και σε συνθήκες με δυνατούς ανέμους . Πιο εύκαμπτες σανίδες θα χρησιμεύσουν σε πιο ελαφρούς σε κιλά kiteboarders και σε πιο ήπιες συνθήκες.

Ελαστικά άκρα

Μια άκαμπτη σανίδα με εύκαμπτα άκρα προσφέρει δυναμική πλεύση η οποία ανταποκρίνεται ανάλογα στο είδος προπόνησης . Σε συνθήκες με δυνατούς ανέμους , τα άκρα θα κάμπτονται καθώς εφαρμόζεται πίεση για καλό ορτσάρισμα, καθιστώντας τη σανίδα ικανή να πλέει καλά ανάμεσα στα κύματα , ενώ θα διατηρεί μικρό βαθμό ροκερ πάνω στην κύρια βάση της σανίδας για να διευκολύνει το pop . Σε συνθήκες ήπιων ανέμων , η βάση της σανίδας παραμένει πιο επίπεδη ,για την διευκόλυνση του πλαναρίσματος.

Κοίλωμα

Οι σανίδες του kite σήμερα διαθέτουν πολλά και διαφορετικά σχέδια βάσης ,από κανάλια , κοίλο σχηματισμό , σχηματισμό και των δύο ή απλά μια επίπεδη βάση .Το κοίλωμα περιγράφει την καμπύλη γραμμή της βάσης της σανίδας από άκρο σε άκρο. Ο καλύτερος τρόπος για να δει κανείς το κοίλωμα της σανίδας είναι να κοιτάξει από το μπροστινό ή πίσω άκρο της . Το κοίλωμα αυξάνει την σταθερότητα της σανίδας , κάνοντας εύκολο το κόγχιασμα και ως εκ τούτου , βοηθώντας για ένα δυναμικό ορτσάρισμα . Αν και τα κοιλώματα με σχέδια έχουν μεγαλύτερη αντίσταση στο νερό , η απαλότερη πλεύση της μπορεί στην πραγματικότητα να αυξήσει την ταχύτητα της σανίδας, καθώς είναι ευκολότερο για τον αθλητή να διατηρήσει σταθερό έλεγχο των άκρων . Το διπλό κοίλωμα δραστηριοποιείται περισσότερο όταν η σανίδα πλέει επίπεδη παρά όταν κογχιάζει. Αυτό βοηθάει στο να μην κολλήσει ή βουλιάξει το σανίδι μετά από μία άτσαλη προσγείωση που όλοι κάνουν . Μια καλά σχεδιασμένη σανίδα διπλού κοιλώματος μπορεί να παρέχει καλύτερο ορτσάρισμα σε σχέση με μία σανίδα μονού κοιλώματος ,ενώ επιτρέπει μια καλή πλεύση όταν πλανάρετε το σανίδι επίπεδα (όρθιος). Κανάλια στο κάτω μέρος της σανίδας είναι σπάνια , αλλά λειτουργούν απλώς ως πτερύγια προάγοντας σ' ένα καλύτερο κογχιασμα και επιτρέποντας στη σανίδα να ορτσάρει καλύτερα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΕΤΩΝ KITESURF

Kite (Αετοί)

Οι σύγχρονοι αετοί , για kitesurfing είναι εξαιρετικά εξελιγμένοι και πληρούν συγκεκριμένα σχεδιαστικά κριτήρια ,τα οποία επιτρέπουν την ασφαλή χρήση τους στο νερό .

- **Απογείωση από το νερό** : Σε περίπτωση που ο αετός πέσει στο νερό ,μπορεί εύκολα ν' απογειωθεί από την επιφάνεια της θάλασσας .
- **Απόδοση** : Η νέα αεροδυναμική των αετών διευκολύνει στο γρήγορο στρίψιμο , στα μεγάλα άλματα και στο ικανοποιητικό ορτσάρισμα του αθλητή .
- **Έλεγχος** : Η δύναμη του αετού μπορεί να ελεγχθεί άψογα, σε ευρεία γκάμα ανέμων .
- **Ασφάλεια** : Ο αετός μπορεί να αποδυναμωθεί ακαριαία ,με τη χρήση ενός εύκολα ενεργοποιημένου συστήματος ασφαλείας και στην έσχατη των περιπτώσεων με το μικρό κοφτάκι (αρτανοκόφτης) ,για την κοπή οποιουδήποτε σχοινοῦ ή ιμάντα σε έκτακτη ανάγκη.

Σήμερα υπάρχουν διαφορετικοί τύποι αετών για kitesurfing που πληρούν τις πιο πάνω προϋποθέσεις αλλά οι πιο διαδεδομένοι είναι :

- Οι επίπεδοι αετοί .
- Οι υβριδικοί αετοί .
- Οι " C " αετοί.

Οι φουσκωτοί αετοί (LEI) αποτελούνται από έναν θόλο με φουσκωτό το μπροστινό μέρος και έναν αριθμό φουσκωτών κάθετων μερών που κάνουν την κατασκευή ιδιαίτερα στερεή. Το μπροστινό και τα κάθετα μέρη του αετού φουσκώνονται πριν τη χρήση για να δημιουργήσουν μία στερεή κατασκευή . Τα φουσκωμένα μέρη του αετού βοηθούν στην εύκολη απογείωση από το νερό , εάν αυτός πέσει, καθώς επιπλέει στην επιφάνεια του νερού .Οι φουσκωτοί αετοί (LEI) έχουν τη φήμη της υψηλής απόδοσης και της εύκολης απογείωσης από το νερό.

1) Οι επίπεδοι αετοί (γνωστοί και ως Bow αετοί) χρησιμοποιούν ένα σύστημα συγκράτησης σχοινοῦν για να υποστηρίξουν το μπροστινό μέρος του αετού, επιτρέποντας στον αετό να έχει ένα πιο επίπεδο σχήμα από τους συνηθισμένους αετούς σχήματος C των προηγούμενων χρόνων. Το επίπεδο σχήμα δίνει ένα μεγαλύτερο εύρος ανέμου και σχεδόν 100% αποδυνάμωση του αετού, απλώς αφήνοντας τη μπάρα. Από την πρώτη εμφάνισή τους στα τέλη του 2005 ,οι Bow αετοί έχουν κατακτήσει ένα μεγάλο μέρος του κοινού λόγω της καλής ασφάλειας και άνεσης που έχουν μαζί με το μεγάλο εύρος αποδυνάμωσης του κάθε αετού ,καθώς έχουν γίνει ευνόητη επιλογή για αρχάριους μέχρι πολύ προχωρημένους kiteboarders . Οι επίπεδοι αετοί λειτουργούν με μία μπάρα τεσσάρων σχοινοῦν και με ένα απλό σύστημα τροχαλίας για να διευκολύνει το στρίψιμο του αετού . Η απογείωση μέσα από το νερό γίνεται χωρίς μεγάλη προσπάθεια , τραβώντας ένα από τα πίσω σχοινοῦν , θα επιτρέψουν στον αετό να ανασηκωθεί παρ' αυτά και να γλιστρήσει προς την άκρη του παραθύρου.

2) Οι υβριδικοί αετοί (γνωστοί και ως αετοί με ενισχυμένο μπροστινό μέρος) στοχεύουν στην πλήρη αποδυνάμωση του αετού όπως οι Bow αετοί όταν απαιτείται και με τη χαρακτηριστική απόδοση ενός αετού σχήματος C . Χρησιμοποιείται ένα σύστημα συγκράτησης σχοινοῦν , με τροχαλίες που προσαρτάται στα μπροστινά σχοινοῦν του αετού. Τα πίσω σχοινοῦν συνδέονται όπως και σε ένα συμβατικό αετό σχήματος C καθώς και η μπάρα ελέγχου λειτουργεί χωρίς σύστημα τροχαλίας , δίνοντας έτσι την αίσθηση μιας πιο ελαφριάς μπάρας και με καλύτερη ανταπόκριση του αετού στο στρίψιμο.

3) Οι C αετοί , τα τελευταία χρόνια , χρησιμεύουν σε ένα πολύ απλό σύστημα 4 ή 5 σχοινιών , χωρίς το σύστημα συγκράτησης με τροχαλίες που συνδέονται στα μπροστινά σχοινιά του αετού. Ενώ η αποδυνάμωση δεν είναι τόσο μεγάλη ,όσο στους υβριδικούς ή επίπεδους αετούς , η έλξη από τον αετό είναι λίγο πιο σταθερή , συνεπώς αποτελούν την καλύτερη επιλογή για έμπειρους kiteboarders του wakestyle και για αυτούς που τους αρέσει το uphook (ξεγάντζωμα) . Εν τούτοις , η ικανότητα των παλαιών τύπων C αετών να ανταπεξέρχονται σε σπηλιαδωτούς ανέμους και η ευκολία απογείωσης τους από το νερό , επισκιάζεται από την έλλειψη υποστήριξης του μπροστινού μέρους του αετού. Έτσι μετά από πολλές μελέτες και ώρες δοκιμών στο νερό , η βιομηχανία των αετών σήμερα, ενίσχυσε το μπροστινό άκρο του αετού για βελτιωμένη σταθερότητα και πιο εύκολη απογείωση από το νερό.

ΤΥΠΟΙ ΑΕΤΩΝ

Είναι πλέον αρκετές οι κατασκευαστικές εταιρίες στο χώρο του kiteboard και φυσικά διαφορετικές και πολλές οι προτάσεις . Ας χωρίσουμε σε κατηγορίες τους αετούς και ας δούμε τις διαφορές στα χαρακτηριστικά τους.

C kites , Bow kites ,SLE kites (Supported Leading Edge) ή υβρίδια

C kites the original (οι αρχικοί).

Από αυτό το σχήμα ξεκίνησε το kiteboard και βρίσκεται εδώ σήμερα εξελιγμένο. Με επιδόσεις που τρομάζουν, δυσκολία που απαιτεί χρόνο , προσπάθεια και συστηματική προπόνηση για να δει κάποιος το τελικό αποτέλεσμα που θαυμάζουμε όλοι όταν παρακολουθούμε αθλητές να τους χρησιμοποιούν . C αετοί ,εκτόνωση όλης της δύναμης στις 60 έως 45 μοίρες για pop , κάθετο εκρηκτικό άλμα, σφιχτό ρινότ , μικρή δύναμη έλξης στις περιστροφές / kiteloops , στις προσπάθειες για handle passes ο καθαρόαιμος αετός για επίδοξους πρωταγωνιστές , ένας αετός για επαγγελματίες αθλητές και όχι μόνο.

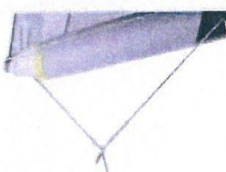
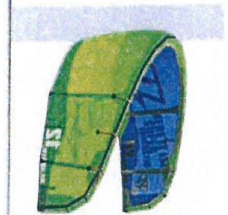
Bow kites

Η απάντηση των εταιριών στους C αετούς στις επιδόσεις και τις δυσκολίες τους . Με στόχο να γίνει το άθλημα πιο εύκολο αλλά και προσιτό στον καθένα οι εταιρείες παρουσίασαν τα Bow kites , ανοιχτά C σχήματα αετών που δεν τρέχουν πολύ , έχουν μεγάλο εύρος χρήσης , είναι πολύ εύκολα στην πτήση , στις απογειώσεις από το νερό απευθύνονται σε όλους , δεν ενθουσιάζουν με τις επιδόσεις τους αλλά από την άλλη τους ικανοποιούν όλους .Άλλαξαν τη ροή του αθλήματος και έφεραν νέο κόσμο σ' αυτό το άθλημα. Τα άσομο , άχρωμο ,άγευστο kite που προσφέρουν αυτοί οι αετοί δηλαδή η εύκολη πτήση , η έλλειψη επιδόσεων , δύναμης , χαρακτήρα , τους έβαλε στο περιθώριο, τους χαρακτήρισε school kites και τους άφησε εκεί .

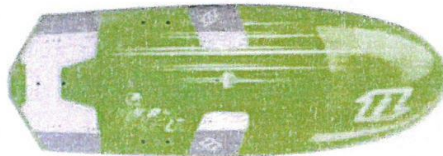
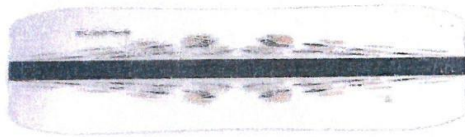
SLE kites (Supported Leading Edge) ή υβρίδια

Τα SLE υβρίδια κέρδισαν επάξια τον αγώνα και κυριάρχησαν όλων .Ο συνδυασμός των καλών χαρακτηριστικών των bow kites και των επιδόσεων των C kites με ανάλογες μίξεις και αναλογίες από κάθε κατηγορία έδωσαν αετούς που ικανοποιούν τις απαιτήσεις όλων, καλά χαρακτηριστικά πτήσης , ασφάλεια , πολύ καλές επιδόσεις ήταν και είναι η συνταγή της επιτυχίας . Μια πτέρυγα ανάμεσα σε C kites και Bow kites που στηρίζεται και διατηρεί το σωστό σχήμα σε όλη τη διάρκεια της πτήσης σε μια συνδεσμολογία μικρών σχοινιών στο χείλος προσβολής εξ' ου και το όνομα της SLE kites (Supported Leading Edge).Οι διαφορές ποικίλουν μεταξύ των αετών. Μπορεί κάποιος υβριδικός αετός να χαρακτηριστεί περισσότερο sport μοντέλο ,άλλοι με έμφαση στις επιδόσεις και άλλοι περισσότερο εύκολοι και φιλικό για αρχάριους .

ΤΥΠΟΙ ΑΕΤΩΝ KITESURF



ΤΥΠΟΙ ΣΑΝΙΔΩΝ KITESURF



Παράθυρο ανέμου

Ολόκληρη η περιοχή όπου ένας αετός μπορεί να κινηθεί, λέγεται "παράθυρο ανέμου". Το παράθυρο ανέμου είναι το σχήμα από το 1/4 ενός κύβου και το μέγεθος του καθορίζεται από το μήκος των σχοινιών του αετού.

Θέσεις αετού

Οι δυνατές θέσεις ενός αετού κατά μήκος της άκρης του παραθύρου ανέμου περιγράφονται χρησιμοποιώντας τους αριθμούς ενός ρολογιού. Ο αετός στη 12η ώρα, ακριβώς πάνω από το χειριστή, ονομάζεται επίσης "ζενίθ".

Άκρη - Τέρμα παραθύρου ανέμου

Είναι η ακμή - χείλος - άκρη του παραθύρου ανέμου, δηλαδή η έσχατη θέση όπου ο αετός μπορεί να πετάξει προς τον άνεμο.

Απαλή / μαλακή ζώνη

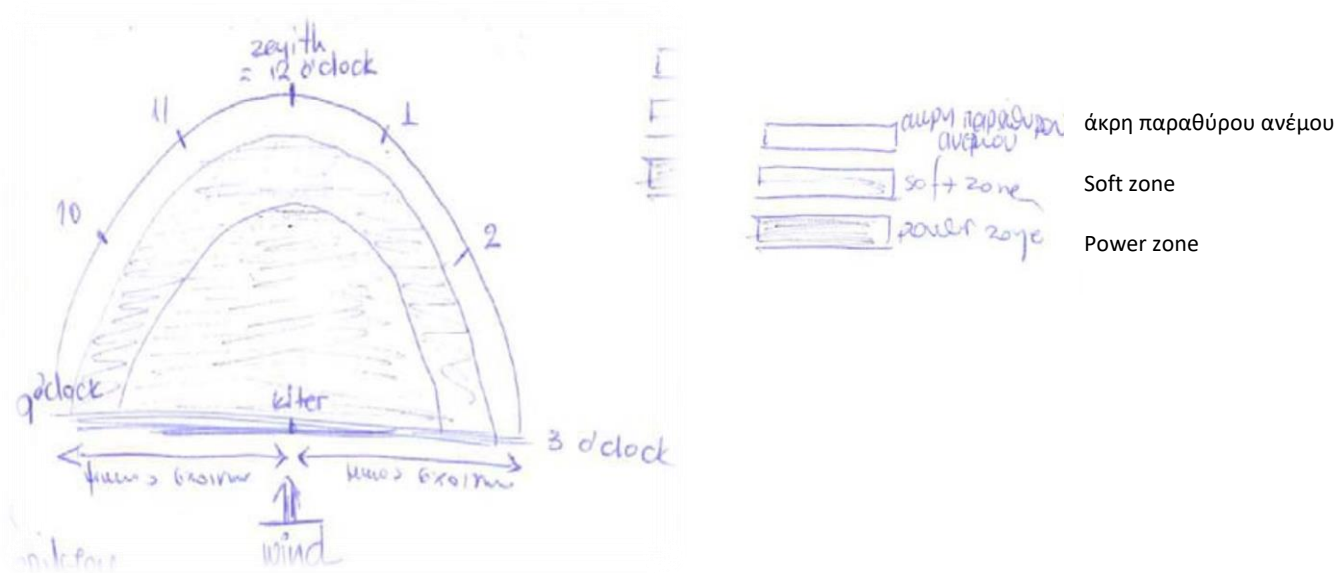
Βρίσκεται ακριβώς πρίμα στην άκρη, στο παράθυρο ανέμου. Σ' αυτήν την περιοχή, ο αετός είναι καλά ελεγχόμενος, εύκολα κατευθύνεται και δημιουργεί μέτριου μεγέθους δύναμη.

Ζώνη δύναμης

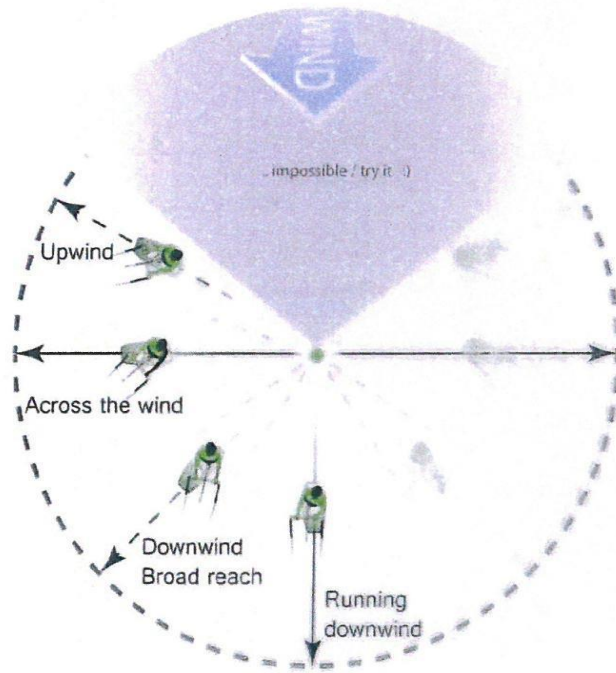
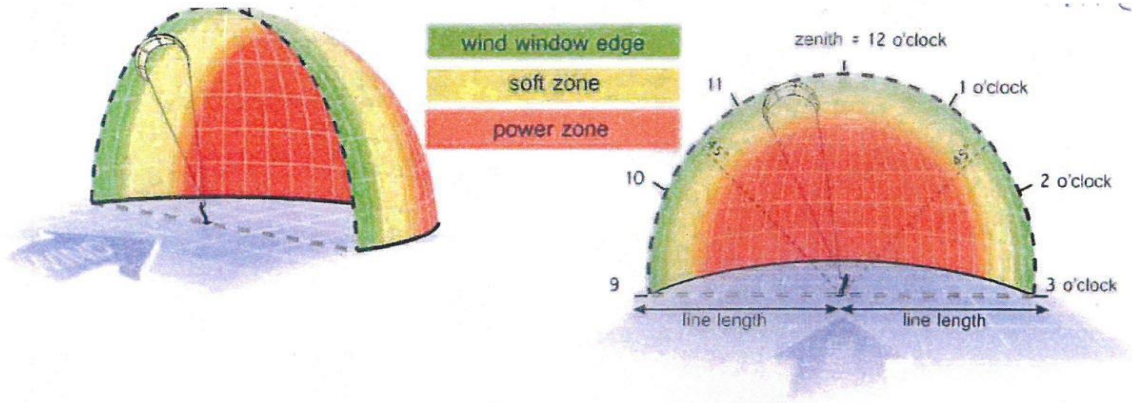
Εάν ο αετός κατευθυνθεί βαθύτερα στο παράθυρο ανέμου, μετακινείται στην ζώνη δύναμης (power zone). Με μεγαλύτερες ταχύτητες, ο αετός μπορεί να δημιουργήσει πολλή δύναμη, κατευθυνόμενη πρίμα στη ζώνη.

Στατικό/Δυναμικό παράθυρο ανέμου

Το παράθυρο ανέμου πρέπει να ειδωθεί από δύο διαφορετικές προοπτικές. Στατικό, όταν ο χειριστής δεν μετακινείται και μένει σε συγκεκριμένο σημείο και δυναμικό όταν ο kiter μετακινείται και ο φαινομενικός άνεμος επηρεάζει το μέγεθος του παραθύρου ανέμου και τη θέση του.



ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΑΝΕΜΟΥ ΑΕΤΟΣΑΝΙΔΑΣ



ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΤΟΥ

Πώς πετάει ένας αετός;

Τα σχοινιά κρατάνε τον αετό στη θέση του (ή τον κινούν), καθώς ένα ρεύμα αέρα (άνεμος) ρέει από κάτω. Κοιτώντας τον αετό από το πλάι, το σχήμα του είναι παρόμοιο με το φτερό ενός αεροπλάνου.

Πλαϊνή εικόνα αετού



Το ρεύμα αέρα που πλησιάζει την κύρια άκρη του μπροστινού αεροσωλήνα χωρίζεται σε δύο μέρη, ένα να ρέει στην από πάνω πλευρά και το άλλο στην χαμηλότερη πλευρά.

Φαινόμενο Βεντούρη: Σύμφωνα με τον Βεντούρη, ο αέρας στο επάνω και κάτω μέρος θα κάνει τον ίδιο χρόνο να φτάσει στην προβολή της οπίσθιας άκρης. Με το προφίλ τοξωτό σαν φτερό, το ρεύμα αέρα στο πάνω μέρος έχει μεγαλύτερη απόσταση να διανύσει σε σχέση με το από κάτω ρεύμα. Εφόσον λοιπόν φτάνει στο τέλος την ίδια στιγμή, τότε ως εκ τούτου πρέπει να είναι πιο γρήγορο από το ρεύμα στο κάτω μέρος.

Ο νόμος του Bernoulli: Αναφέρει ότι η στατική πίεση σε κάθε ρεύμα μειώνεται με την ταχύτητα να αυξάνεται (και αντίστροφα). Με τη διαφορά στην ταχύτητα του ρεύματος μεταξύ πάνω και κάτω μέρους του προφίλ μας (προβολής), αυτό οδηγεί σε υψηλότερη πίεση στο κάτω μέρος και λιγότερη στο πάνω (τραβώντας το πάνω). Αυτή η άνωση επιτρέπει στον αετό να πετάει καθώς τα σχοινιά δίνουν τη δυνατότητα στον χειριστή να ελέγξει σε ποια κατεύθυνση πετάει.

Το τράβηγμα του αετού: Χειριζόμενο έναν αετό, το ρεύμα που πλησιάζει γίνεται ταχύτερο. Όσο πιο μακριά πάει, τόσο περισσότερο επιταχύνει και περισσότερη δύναμη δημιουργεί. Όσο μακρύτερα πρίμα, τόση περισσότερη προβεβλημένη περιοχή του αετού αντικρίζει τον άνεμο και περισσότερη δύναμη δημιουργεί υπήνεμα.

Μέγιστη ισχύς δημιουργείται από: άνεμο + ταχύτητα αετού που πετάει.

Στολάρισμα ή ανικανότητα του αετού να πετάει

Εάν η άνωση του αετού είναι μικρότερη από το βάρος του, ο αετός αναγκαστικά θα πέσει από τον ουρανό. Αυτό μπορεί να συμβεί είτε λόγω λάθος χειρισμού, ή συγκεκριμένων συνθηκών ανέμου. Υπάρχουν δύο βασικά σενάρια:

Μπροστινό στολάρισμα: Κατά τη διάρκεια ενός μπροστινού στολαρίσματος ο αετός θα πέσει μπροστά (μπροστινός αεροσωλήνας) από τον ουρανό. Αυτό συμβαίνει κυρίως λόγω των αερίων μαζών ή λαθών του χειριστή: Ο αετός πετάγεται πολύ μακριά, προσήνεμα στο παράθυρο ανέμου, το ρεύμα αέρα κόβεται και ο αετός πέφτει.

Οπίσθιο στολάρισμα: Κατά τη διάρκεια ενός οπίσθιου στολαρίσματος, ο αετός στολάρει μέσω καθοδικότητας της οπίσθιας άκρης του. Αυτό συμβαίνει όταν η γωνία επίθεσης του αετού είναι τόσο μεγάλη, ώστε υπάρχει τόση μεγάλη διαφορά στην πίεση μεταξύ της πάνω και της κάτω προβολής και το ρεύμα αέρα κόβεται.

Για να επανακτήσουμε τον αετό, χρειάζεται μικρότερη γωνία επίθεσης:

"Αποδυναμώνουμε τον αετό (σπρώχνουμε τη μπάρα μακριά).

"Μετακινούμε τον αετό προσήνεμα, για να δημιουργήσουμε ρεύμα αέρα.

"Τραβάμε τα μπροστά σχοινιά αμέσως και εάν είναι απαραίτητο, επαναλαμβάνουμε.

Συμβουλές

- Μετακινηθείτε άμεσα για να επανακτήσουμε τον αετό.
- Μην κρατάτε τον αετό ακριβώς στο ζενίθ, αλλά καλύτερα προς το πλάι, κι έτσι μπορείτε να τον επανακτήσετε γρηγορότερα στην περίπτωση ενός πρόσθιου στολαρίσματος.
- Εάν ο αετός στολάρει μπροστά στο ζενίθ, προσπάθησε να το χειριστείς επιθετικά σε μια πλευρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν επανακτάμε τον αετό, επιταχύνει και παράγει **πολύ δύναμη**.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΑΡΑΣ

Το σύστημα της μπάρας είναι ένα σύστημα συνδυασμού της μπάρας χειρισμού, των σχοινιών και του συστήματος ασφαλείας. Τα πολλά διαφορετικά συστήματα μπάρας έχουν τεχνικά αρκετά standards, μέσα στα προηγούμενα χρόνια, ακόμα κι αν υπάρχουνε ελάχιστες λειτουργικές διαφορές, εξαιτίας της φιλοσοφίας από τις συγκεκριμένες κατασκευαστικές εταιρείες. Όλοι οι κατασκευαστές αετών προσφέρουν συστήματα μπάρας που να ταιριάζουν στον κάθε αετό στο εύρος τους. Ειδικά για αρχάριους είναι πολύ σημαντικό, να μάθουμε τη λειτουργικότητα του παρόντος συστήματος της μπάρας λεπτομερώς. Στις μέρες μας οι standard μπάρες είναι συνήθως οι πιο εύκολες και ασφαλέστερες προς χειρισμό.

Εξαρτήματα ενός συστήματος μπάρας

Μπάρα: Ράβδος χειρισμού πλοήγησης του αετού.

Κυρίως σχοινιά: Σύνδεση από τη μπάρα στα σχοινιά

Στόπερ: (εξαρτημένο από τον κατασκευαστή, προαιρετικό). Ρυθμιζόμενο, ανώτερο τέλος του φάσματος αποδυνάμωσης.

Ελαστικά που ασφαλίζουν το σχοινί: Εμποδίζει τα σχοινιά να πέφτουν έξω όταν μαζεύονται πάνω στη μπάρα.

Σχοινί αποδυνάμωσης: Σχοινί πάνω στο οποίο μπορεί να κινείται η μπάρα πάνω και κάτω για να ρυθμίζει τη γωνία προσβολής/πρόσπτωσης επίθεσης του αετού.

Ρυθμιστής: Προσφέρει τη δυνατότητα να κανονίσουμε τη θέση του κατάλληλου σημείου του σχοινοῦ αποδυνάμωσης.

Θέσεις περιέλιξης: Σχηματισμένα ακραία κομμάτια, που επιτρέπουν να τυλίγουμε (μαζεύουμε) τα σχοινιά και προαιρετικά κάνουν δυνατές τις ρυθμίσεις του μήκους της μπάρας.

Γρήγορη αποδέσμευση: Διαχωρίζει τη σύνδεση μεταξύ του kiter και του εξοπλισμού kite.

Θηλιά σύνδεσης kiter-συστήματος μπάρας (Chicken loop): Βάζουμε μέσα το γάντζο της ζώνης και συνδέει τη ζώνη (kiter) και το σύστημα της μπάρας (αετός).

Σύστημα ασφαλείας σημείου ένωσης: Συνδέει τον ελαστικό ιμάντα (leash) με το σύστημα ασφαλείας.

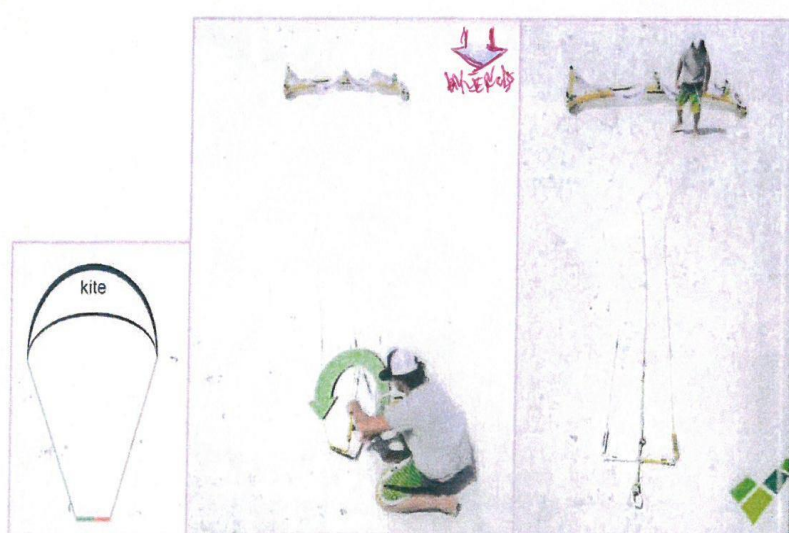
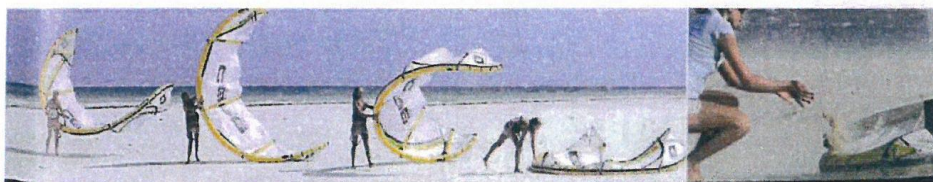
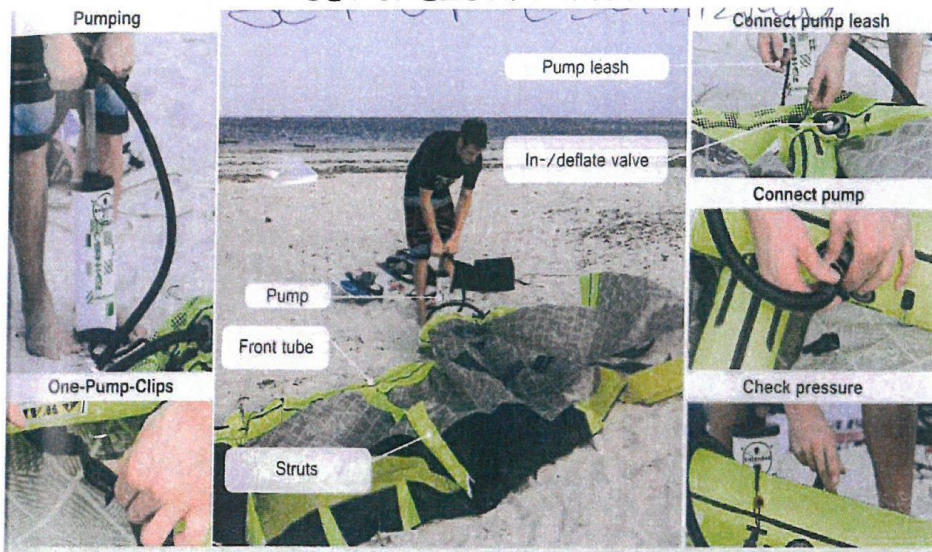
Ελαστικός Ιμάντας Ασφαλείας (leash): Ασφαλής σύνδεση μέσω του εξοπλισμού του αετού και του kiter.

Πέμπτο σχοινί: Το πέμπτο σχοινί μπορεί να λειτουργήσει με διαφορετικούς τρόπους: Σύστημα ασφαλείας, επανεκκίνηση, στήριξη, trim.

Πλωτήρας (φλοτέρ): Προσφέρει επίπλευση για την μπάρα και προστατεύει το χρήστη από τραυματισμούς από τα σχοινιά.

"Σύνδεσμος ζώνης & chicken loop": Εμποδίζει ανεπιθύμητους διαχωρισμούς της ζώνης και του chicken loop (σύστημα μπάρας).

SET UP ΕΞΟΤΛΙΣΜΟΥ



ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

CHICKEN LOOP: Οι πρώτοι αετοί 2 σχοινίων χρησιμοποιούνταν αποκλειστικά από χομπίστες ριψοκίνδυνων δραστηριοτήτων. Αυτοί οι αετοί δεν προσέφεραν καμία δυνατότητα αποδυνάμωσης. Ο αναβάτης ήταν συνδεδεμένος απευθείας με τη μπάρα χρησιμοποιώντας ένα σχοινί ζώνης (όπως ο windsurfer) και με πλήρη ισχύ συνεχώς. Η ανακάλυψη των 4 σχοινίων αετών επέτρεψε την αποδυνάμωση. Χρήστες του καινούργιου συστήματος αετού αποκαλούνταν "κότες" αφού υποθετικά δεν είχαν αρκετό θάρρος να χρησιμοποιήσουν τον "αληθινό" αετό 2 σχοινίων - γι' αυτό και ο όρος "Θηλιά της κότας"(chicken loop).

Λειτουργία: Το chicken loop συνδέει τον αθλητή με τον εξοπλισμό του. Αυτή η σύνδεση πρέπει να διαχωριστεί γρήγορα σε κρίσιμες περιστάσεις και να μειώσει το τράβηγμα του αετού στο ελάχιστο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το Chicken Loop είναι συνεχώς κάτω από πίεση και ακριβές φορτίο μέσω του γάντζου της ζώνης. Είναι απόλυτα απαραίτητο, να ελέγχουμε το chicken loop ανά τακτά διαστήματα για φθορές και να το αντικαθιστούμε όταν κρίνεται απαραίτητο.

Τύποι: Διαφορετικά μεγέθη από chicken loops επιτρέπουν την προσαρμογή σε συγκεκριμένους τύπους σωματών . Μακριές, μεγάλες θηλιές χρησιμοποιούνται συνήθως για ξεγάντζωτες επιδείξεις , ενώ μικρά chicken loops είναι περισσότερο κατάλληλα για κινήσεις πιο κοντά στο γάντζο, η για αθλητές με κοντά χέρια.

Πρδ: Βασικός τύπος chicken loop: κανονικά: 15 cm περίπου, μακριά: 25 cm περίπου.

LEASH

Λειτουργία: Εκτός από το chicken loop (και τη γρήγορη αποδέσμευση), το "leash"(ελαστικός ιμάντας) χρησιμεύει ως ασφαλής σύνδεση στον αετό. Μετά την αποδέσμευση του πρώτου συστήματος ασφαλείας, της Γρήγορης Αποδέσμευσης, ο αετός μπορεί να διαχωριστεί πλήρως, με την αποδέσμευση του δεύτερου συστήματος ασφαλείας στο leash. Είναι απολύτως απαραίτητο να μάθουμε και να γνωρίζουμε τη διαδικασία του να χρησιμοποιούμε το leash σωστά.

Χαρακτηριστικά: Διαφορετικά στυλ πλεύσης απαιτούν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά από το leash . Για παράδειγμα στο μήκος και στη θέση που είναι συνδεδεμένο στη ζώνη.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΑΡΑΣ

Κανονική λειτουργία . Λειτουργία ημι-αυτοκτονίας. Λειτουργία αυτοκτονίας.

Οι κατασκευαστές προτείνουν την κανονική λειτουργία ασφαλείας ως την καθιερωμένη λειτουργία για να χρησιμοποιούν τους αετούς τους. Αυτό σημαίνει, ότι το leash είναι συνδεδεμένο κατευθείαν στο σύστημα ασφαλείας .

Λειτουργία Ημι-αυτοκτονίας*: Το σκονί ασφαλείας είναι συνδεδεμένο σε ένα δαχτυλίδι στο chicken loop, όπου το leash είναι προσδεμένο. Το σύστημα ασφαλείας ενεργοποιείται μόνο όταν αποδεσμεύουμε γρήγορα! Στη λειτουργία αυτοκτονίας*: Η μόνιμη σύνδεση δεν διαχωρίζεται με τη Γρήγορη Αποδέσμευση, παρά μόνο χρησιμοποιώντας το τελευταίο σύστημα ασφαλείας στο leash (ο αετός έχει φύγει).

- * Ο γράφων αντιπροσωπεύει το ασφαλές kiteboarding και συνιστά να χρησιμοποιείτε την κανονική λειτουργία ασφαλείας σε όλες τις περιπτώσεις.

Ραβδάκι ασφαλείας στο chicken loop (chicken stick) : Αυτό το ραβδάκι προλαμβάνει απρόσμενο ξεγάντζωμα του chicken loop από το γάντζο της ζώνης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε τη σωστή θέση του chicken stick, ειδικά πριν και μετά από άλματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όσο υπάρχει έλξη στο chicken loop, συνήθως δεν θα ξεγαντζωθείτε τυχαία (εξαιρέσεις: Π.χ. πλέοντας ανάποδα ή στα τυφλά).

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΗ ΖΩΝΗ: Πίσω - Πλάι - Μπροστά

Υπάρχουν 3 βασικές επιλογές να συνδέσετε το leash με τη ζώνη. Ανάλογα με προσωπικές προτιμήσεις, το leash μπορεί να συνδεθεί στο πίσω μέρος, ή στο πλάι ή μπροστά, δίπλα στο γάντζο της ζώνης

ΜΗΚΟΣ ΣΤΟ LEASH

Μακρύ Κοντό

Το κοντό leash είναι για freeride και airstyle. Το Pro leash (επαγγελματικό) είναι κατάλληλο για νέες επιδείξεις στην καινούρια εποχή του ελεύθερου Kiteboarding .

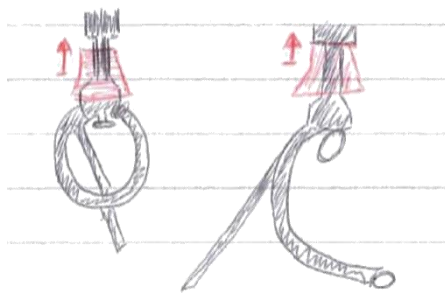
ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΠΟΔΕΥΣΜΕΥΣΗΣ (QUICK RELEASE)

ΣΚΟΠΟΣ: Το quick release διαχωρίζει τη μόνιμη σύνδεση (λειτουργία γαντζώματος) μεταξύ του γάντζου της ζώνης (χρήστης αετού) και του chicken loop σε ορισμένες καταστάσεις αμέσως και με ασφάλεια. Η δύναμη του αετού μειώνεται στο ελάχιστο ευθέως, το leash ασφαλείας είναι η σύνδεση που απομένει μεταξύ χρήστη και αετού. Μετά την αποδέσμευση του quick release (QR), συνίσταται να κρατάτε το σύστημα ασφαλείας από το leash και να αποχωριστείτε από τον εξοπλισμό τελείως αν χρειαστεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Η αποδέσμευση του QR συστήματος συνήθως ξεκινάει από ένα σπρώξιμο, περιστροφή ή κίνηση έλξης. Σύμφωνα με την κίνηση αυτή (εξαρτάται τον κατασκευαστή), διαχωρίζεται η μόνιμη σύνδεση μεταξύ του chicken loop και της ζώνης και θέτει τον αετό σε λειτουργία ασφαλείας. Ένα κοινό κριτήριο / μέτρο / κορμός των συστημάτων QR δεν είναι εμφανές (σε κοινή θέα) λόγω των δικαιωμάτων πατέντας σε τέτοια συστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνεχής εκπαίδευση/προπόνηση με το τρέχον σύστημα ασφαλείας σας βοηθάει να μυηθείτε στο χειρισμό του kite και ν' ανταποκριθείτε ανάλογα εξασφαλίζοντας σωστή αντίδραση σε κατάσταση ανάγκης, καθιστώντας την αετοσανίδα (kiteboard) ασφαλή.

Π.χ. σπρώχνοντας μακριά το κόκκινο κομμάτι, ανοίγει το chicken loop.



Παραδείγματα για περιπτώσεις όπου η χρήση του QR μπορεί να είναι απαραίτητη

- Περίπτωση αέρα και καιρού αλλάζει γρήγορα και προς το άσχημο
- Μπέρδεμα αετών
- Ο αετός τραβάει ανεξέλεγκτα, χάνεται προσανατολισμός
- Αποδέσμευση όντας βοηθός, εάν ο χρήστης δεν μπορεί να αποδεσμεύσει μόνος το (ατύχημα)
- Ασφαλής προπόνηση και φάση εκμάθησης
- Στην προσπάθεια να φτάσουμε ένα σημείο όρτσα
-

ΣΥΜΒΟΥΛΗ 1: Καθαρίστε το σύστημα ασφαλείας σας συχνά και ελέγξτε το πριν από κάθε εκκίνηση για το αν λειτουργεί σωστά.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ 2: Παιξτε με το QR για να το απομνημονεύσετε και να το κάνετε αυτόματο, ώστε να αντιδράστε γρήγορα και ενστικτωδώς σε κατάσταση ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν συνειδητά αποδεσμεύουμε το QR σε συνθήκες ασφαλείας (όχι εμπόδια τριγύρω), είναι μέρος της στάνταρντ ασφαλούς προπόνησης.

ΣΚΟΙΝΙ ΑΠΟΔΕΥΣΜΕΥΣΗΣ

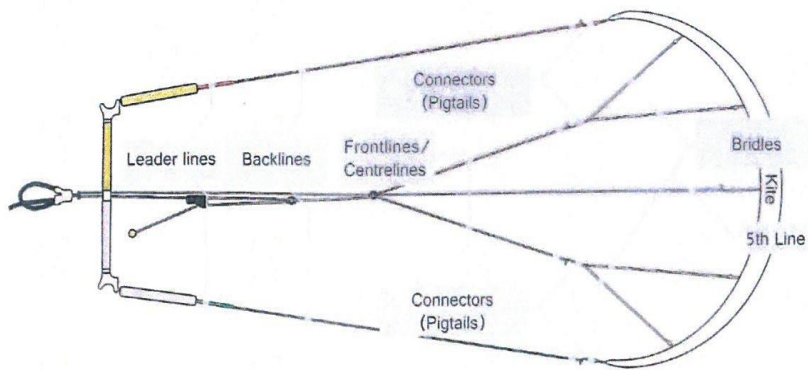
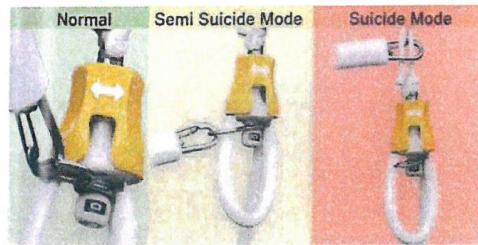
Συνήθως συνδεδεμένο στοQR, περνά μέσα από μία τρύπα στο κέντρο της μπάρας και σταματάει ακριβώς κάτω από τον ρυθμιστή.

Για το σκοινί αποδέσμευσης, χρησιμοποιείται συνήθως σχοινί από ισχυρό, υψηλής ποιότητας ύφασμα Dyneema, μερικές φορές επικαλυμμένο κι επιπροσθέτως προστατευμένο μ' ένα λεπτό στρώμα πλαστικού ή κεριού.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ: Όταν λυγίζουμε πολύ έντονα σχοινιά καλυμμένα με στρώμα πλαστικού, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές του σκοινιού αποδέσμευσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!!!: Το σκοινί αποδέσμευσης είναι αντικείμενο που φοράς, πρέπει να ελέγχεται συχνά για εκτεταμένη φθορά και πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως / εγκαίρως.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΑΕΤΟΥ



ΜΠΑΡΑ: Τραβώντας και σπρώχνοντας τις πλευρές της μπάρας, εκτείνονται /κονταίνουν τα πίσω σχοινιά και ως εκ τούτου καθορίζεται η θέση του αετού και η κατεύθυνση πετάγματος στο παράθυρο ανέμου. Σπρώχνοντας ολόκληρη τη μπάρα μακριά, (αποδυνάμωση) ή τραβώντας την μέσα κοντά (ενδυνάμωση του αετού), αλλάζει η γωνία επίθεσης του αετού και ως εκ τούτου η δύναμή του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μπάρα είναι μόνο ένα εργαλείο χειρισμού και δεν φτιάχτηκε για να κρατιόμαστε για στερεοποίηση.

Οι πλευρές της μπάρας και τα κύρια σχοινιά είναι μαρκαρισμένα καθαρά με διαφορετικό τρόπο από τον κατασκευαστή, για να εξασφαλίζεται, ότι ο kiteboarder κρατάει τη σωστή πλευρά της σε κάθε περίπτωση.

Ο κώδικας χρωμάτων στη μπάρα χρησιμοποιείται για αναγνώριση από κάθε κατασκευαστική εταιρεία . Τα ακριανά κομμάτια χρησιμοποιούνται για το τύλιγμα των σχοινιών, όπως και ως σημείο σύνδεσης για τα κυρίως σχοινιά. Το σκοινί αποδέσμευσης περνάει μέσα από μια τρύπα στο κέντρο της μπάρας.

Συμβουλή: Θυμηθείτε τα χαρακτηριστικά της μιας πλευράς της μπάρας, για να είστε σε θέση να αρπάξετε **ενστικτωδώς** τη σωστή σε κάθε περίπτωση.

Δείγματα για κωδικοποίηση χρωμάτων

Advance Kites

Κίτρινο / Κόκκινο

Slingshot Kites

Λευκό / Μαύρο

Naish Kites

Κόκκινες ρίγες / Μπλε ρίγες

Σημείωση: Η μπάρα μπορεί να είναι επιπλέον μαρκαρισμένη, για να είναι επίσης δυνατόν να νιώσετε και να χειριστείτε σωστά.

Μήκος μπάρας: Με μια μακρύτερη μπάρα, ένας σχετικά αργός αετός θα κινηθεί ευκολότερα, ενώ οι μικρές μπάρες "ημερεύουν" ευκίνητους αετούς. Μερικοί κατασκευαστές προσφέρουν μπάρες με μήκη προσαρμόσιμα στα μεγέθη των αετών.

ΦΛΟΤΕΡ / ΠΛΩΤΗΡΕΣ

Δίνουν στην μπάρα δυνατότητα κάποιας επίπλευσης και επιπλέον προστατεύουν τα χέρια των kiteboarders από τραυματισμούς από τα σχοινιά.

ΚΥΡΙΩΣ ΣΧΟΙΝΙΑ

Είναι εμφανώς πιο παχιά από τα κανονικά σχοινιά για το πέταγμα του αετού. Η μεγαλύτερη διάμετρος προστατεύει τον kiteboarder από κοψίματα ή μελανιές.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ - ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑΣ

Δίνει τη δυνατότητα στο ισοστάθμισμα του συστήματος του αετού κατά την πλεύση. Ο προσαρμογέας τροποποιεί τη σχέση από τα μπροστινά στα πίσω σχοινιά και ως εκ τούτου δίνει δύναμη/κόβει δύναμη από τον αετό, που επίσης μετακινεί το επιθυμητό σημείο (sweet spot) κατά μήκος του σκοινιού αποδέσμευσης.

1.Θέτοντας το επιθυμητό σημείο (sweet spot)

"Ανάλογα το επιθυμητό στυλ πλεύσης.

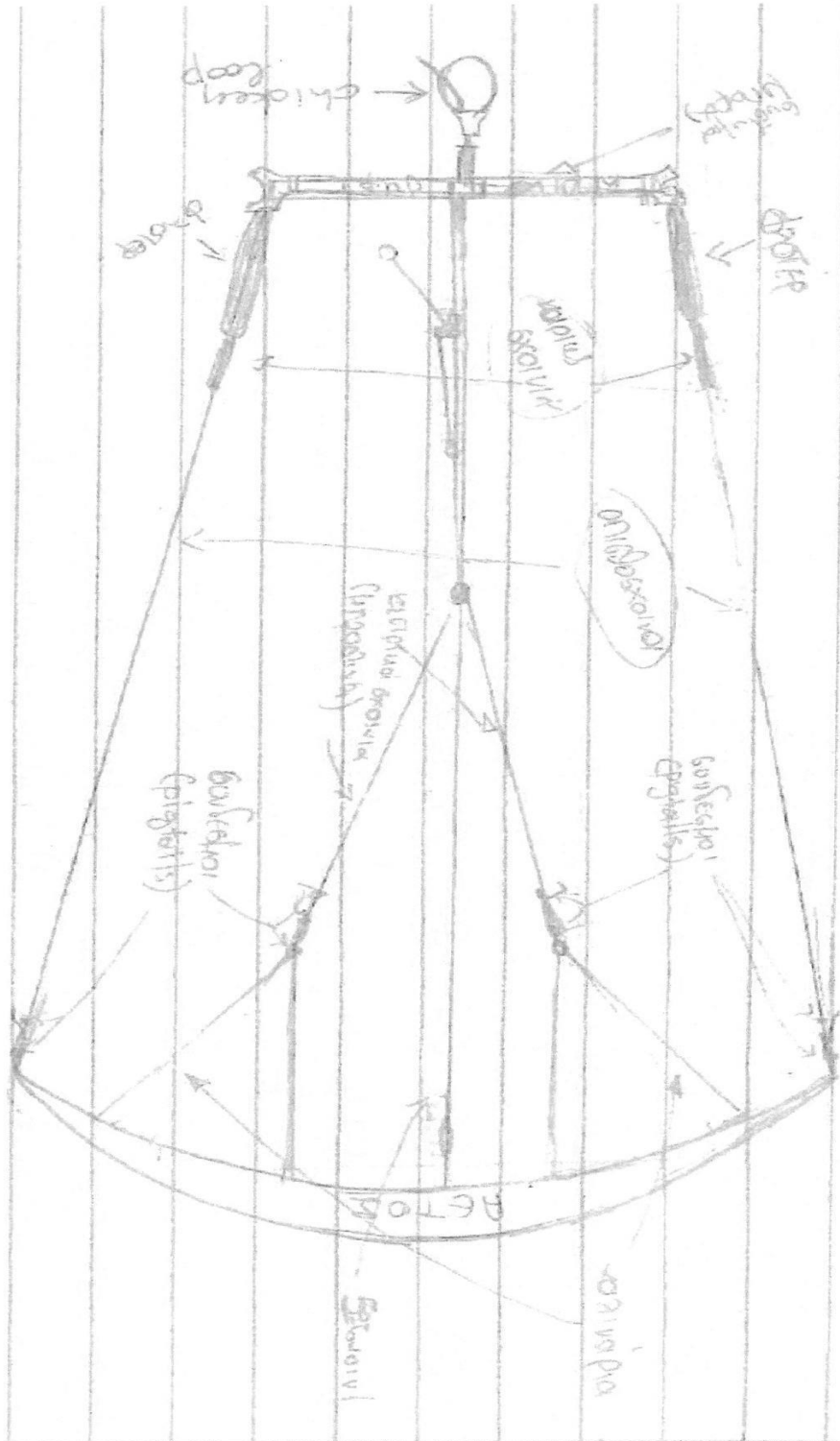
" Ανάλογα το μέγεθος σώματος / μήκος χεριών.

"Ανάλογα τις εναλλαγές των καιρικών συνθηκών.

"Για επιπρόσθετη ενδυνάμωση / αποδυνάμωση του αετού σε ορισμένες καταστάσεις ανάγκης όπως σε ακραία καιρικά φαινόμενα και απογείωση / προσγείωση .

ΣΧΟΙΝΙΑ ΑΕΤΟΥ

Ένα σύστημα διάφορων σχοινιών συνδέει τη μπάρα με τον αετό



Μπροστινά / Κεντρικά σκοινιά: κρατούν τον αετό στον αέρα

Οπισθόσκοινα: Δίνουν / αφαιρούν δύναμη και στρίβουν τον αετό

Σύνδεσμοι (rigtails): Σύνδεσμοι μεταξύ του αετού και των σκοινιών

Πέμπτο σκοινί: Σύστημα ασφαλείας, επιπρόσθετη σταθεροποίηση του μπροστινού αεροσωλήνα

Χαλινάρια: Σύστημα σκοινιών συμπεριλαμβανομένης απόσβεσης λαθών για να εξισορροπούμε τον αετό σωστά/καταλλήλως. Συχνά μέρος του συστήματος ασφαλείας και υποστήριξης της δυνατότητας ενδυνάμωσης και αποδυνάμωσης.

Σχετικά με τα σκοινιά

Υλικό: Dyneema

Διάμετρος: 1-2 mm

Υπερβολικό / έσχατο βάρος: 310-320 kg

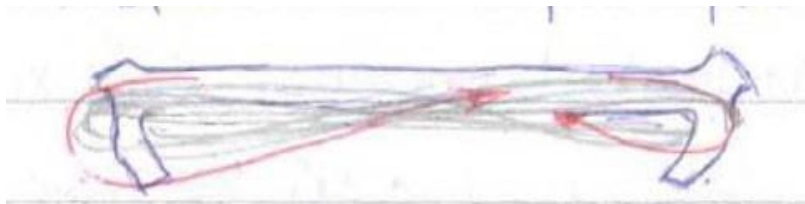
Τέντωμα <1% (στα 24 m = 2,4 cm)

Κωδικοποιήσεις χρωμάτων για τα σκοινιά:

Αναλόγως του κατασκευαστή, τα σκοινιά (δεξί / αριστερό / μεσαίο / πίσω και 5ο σκοινί) έχουν διαφορετικά χρώματα ή διαφορετικά σχέδια, κι έτσι είναι ευκολότερο να τα αναγνωρίσουμε και να τα ξεχωρίσουμε.

Τυλίγοντας την μπάρα:

Τυλίξτε τα σκοινιά με φορά προς τα πάνω και χιαστί (όπως στην εικόνα) στις θέσεις περιτύλιξης της μπάρας. Κάθε δεξιά στροφή ακολουθείται από μια αριστερή στροφή.



ΜΗΚΟΣ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

Το μήκος των σχοινιών καθορίζει την ακτίνα πετάγματος του αετού. Ένα τρέχον στάνταρντ μήκος σχοινιού είναι ανάμεσα σε 20 με 27 μέτρα. Για ειδικές συνθήκες μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε κοντύτερα ή μακρύτερα σχοιινιά.

Μήκος σχοινιού	Χαρακτηριστικά πετάγματος	Χρήση
9 - 12 m	Εξαιρετικά άμεσος χειρισμός, μικρό παράθυρο ανέμου	Διδασκαλία, καινοτομία στροφές (loops)
12 - 23 m	Απευθείας ανατροφοδότηση από τον αετό, ακριβής χειρισμός	Διδασκαλία, loops, ελεύθερο στυλ
23 - 30 m	Ισορροπημένος χειρισμός, μεγάλη ακτίνα	Στάνταρντ
> 30 m	Εξαιρετικά έμμεσος, τεράστιο παράθυρο ανέμου	Φωτογραφίζοντας τον αετό, αγώνες ασθενούς αέρα

Κοντά σχοιινιά

Σε υψηλές ταχύτητες ανέμου:

Παράθυρο ανέμου μικρότερο, μικρότερη δύναμη, αετός πιο ευκίνητος και άμεσος

Σε χαμηλές ταχύτητες ανέμου:

Χρησιμοποιείται για διδασκαλία καθώς ο αετός δεν μπορεί να δημιουργήσει πολύ δύναμη

Μακριά σχοιινιά

Αυξάνουν το παράθυρο ανέμου, τις αποστάσεις και την ταχύτητα πετάγματος του αετού.

Οι ικανότητες για όρτσα πλεύση σε ασθενείς ανέμους

αυξάνεται

Στάνταρντς

Οι κατασκευαστές χρησιμοποιούν 23-30 m ως το στάνταρντ μήκος σχοιινιών, που προσφέρει καλώς ισορροπημένα χαρακτηριστικά με καλές όρτσα ικανότητες πλεύσης

Pigtails / Σύνδεσμοι

Στην άκρη κάθε σχοιινιού υπάρχουν μικροί σύνδεσμοι (pigtails) και είναι λίγο πιο χοντροί και αντικαταστάσιμοι.

Προστατεύουν τα σχοιινιά από το να φθείρονται υπερβολικά εξαιτίας της συνεχούς διαδικασίας ανοιγοκλεισίματος. Το ίδιο ισχύει και για τους συνδέσμους (pigtails) στον αετό.

Book Proof System / Σύνδεσμοι

Χρησιμοποιώντας μια απλή μέθοδο δεσίματος, οι κατασκευαστές βρήκαν έναν εύκολο και ασφαλή τρόπο να συνδέουν τον αετό και τα σχοιινιά.

Pigtails κωδικοποιημένα χαρακτηριστικά. Τα pigtails και ο αντίστοιχος σύνδεσμος στον αετό έχουν το ίδιο χρώμα για να δείχνουν ποιος πάει δεξιά και ποιος αριστερά.

Κόμποι και γάντζοι τοποθετούνται εναλλακτικά. Με αυτόν τον τρόπο οι σύνδεσμοι των κεντρικών σχοιινιών δεν γίνεται να δεθούν ή να μπερδευτούν με τα σχοιινιά χειρισμού ή το αντίθετο.

Ελέγχοντας το μήκος των σχοιινιών

Ένας έλεγχος των σχοιινιών και του setup για να σιγουρευτούμε ότι όλα τα σχοιινιά έχουν το ίδιο μήκος.

Γενικά τα σχοινιά τεντώνονται λιγάκι, ειδικά κατά τη διάρκεια των πρώτων τους ωρών χρήσης ή κάτω από εξαιρετικά βάρη (π.χ. kite loops). Σύμφωνα με τους κατασκευαστές τα σχοινιά είναι ήδη προτεντωμένα, παρ' όλα αυτά, ακόμη χρειάζονται λίγες ώρες πετάγματος μέχρι όλοι οι κόμποι και οι λοιποί σύνδεσμοι να φτάσουν το τελικό τους μήκος. Είναι απαραίτητο να ελέγχουμε το μήκος των σχοινιών συχνά, για να εξασφαλίσουμε ένα βέλτιστο και καλά ισορροπημένο αετό.

Η εμπειρία έχει δείξει ότι θα πρέπει να ελέγχουμε τα καινούρια σχοινιά πρώτη φορά μετά από 10-15 ώρες πετάγματος, μετά τουλάχιστον μια φορά πριν κάθε εποχή, ή μετά από μεγαλύτερο διάλειμμα από το kitesurf (π.χ. διακοπές κλπ.).

Καταστήματα επιδιόρθωσης, παρέχουν υπηρεσίες ελέγχου των σχοινιών, αλλά μπορείτε αλλά μπορείτε κι εσείς οι ίδιοι να κάνετε τον έλεγχο (όπως δείχνουν οι περισσότερες οδηγίες χρήσης του αετού).

- Συνδέστε όλα τα σχοινιά πάνω σε ένα σταθερό σημείο.
- Απλώστε τη μπάρα/σχοινιά
- Ανοίξτε εντελώς τον προσαρμογέα
- Ουδέτερη θέση με τεντωμένα σχοινιά.

*Ουδέτερη θέση: Ανάλογα με τον κατασκευαστή!! Πολλές φορές, η μπάρα πρέπει να είναι right στο chicken loop όταν έχουμε τον προσαρμογέα σε πλήρη ισχύ.

Τεντώνοντας τα σχοινιά: Με το σχοινί προσαρτημένο σε ένα σταθερό εξάρτημα, τραβήξτε το δυνατά. Ξαναελέγξτε το μήκος των σχοινιών.

Αλλάζοντας κόμπους: Αλλάξτε το εξάρτημα των σχοινιών όπου δυνατόν (στον πλωτήρα, rigtail).

Πιθανές αποκλίσεις από το επιθυμητό σημείο

α) Όλα είναι εντάξει! Η μπάρα είναι ευθεία - τέλεια.

β) Ένα από τα πίσω σχοινιά είναι πολύ μακρύ:

Συνέπεια: Η μπάρα δεν είναι ευθεία

Χαρακτηριστικά: Ο αετός θα πετάξει ανισόρροπα

Λύση: Τεντώστε το κοντύτερο σχοινί ή αλλάξτε κόμπους

γ) Και τα δύο οπισθόσχοινα είναι πολύ μακριά

Συνέπεια: Τα πίσω σχοινιά δεν έχουν ένταση

Χαρακτηριστικά: Ο αετός δεν έχει άμεση αίσθηση και δεν έχει πολύ δύναμη

Λύση: Κοντύνετε τα πίσω σχοινιά ή επιμηκύνετε τα μπροστινά σχοινιά αλλάζοντας τους κόμπους.

δ) Ένα μπροστινό σχοινί είναι τεντωμένο

Συνέπεια: Όλα τα σχοινιά έχουν ένταση, εκτός από ένα μπροστινό που κρεμιέται ανάμεσα / χαλαρά

Χαρακτηριστικά: Ο αετός τείνει να πετά προς μια κατεύθυνση

Λύση: Τεντώστε το κοντύτερο σχοινί ή αλλάξτε τους κόμπους

ε) Και τα δύο μπροστινά είναι τεντωμένα (πολύ κοινό!)

Συνέπεια: Η μπάρα δεν είναι σε ουδέτερη θέση

Χαρακτηριστικά: Το "γλυκό" επιθυμητό σημείο πολύ μακριά, ο αετός γενικά με πολύ ισχύ ή στολάρει πίσω

Λύση: Τεντώστε τα πίσω σχοινιά τραβώντας πάνω τη μπάρα εξίσου.

Αλλάξτε κόμπους στα πίσω ή μπροστά σχοινιά (κάντε τα μπροστά κοντύτερα ή τα πίσω μακρύτερα)

5ο σχοινί: Φτιάξτε το μήκος του σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης

ΦΘΟΡΑ ΤΩΝ ΣΧΟΙΝΙΩΝ

Τα σχοινιά είναι πολύ τεντωμένα (στρεσαρισμένα) λόγω συνεχόμενης χρήσης ή έλλειψης φροντίδας (άμμος, πατώντας τα, μπερδεύοντάς τα κλπ.).

Περίπτωση	Εξήγηση και λύση
Κόμποι στα σχοινιά	Οι κόμποι συνήθως εμφανίζονται στο τελευταίο τρίτο των σχοινιών και μπορεί να προκαλέσει μείωση στην ισχύ έως και 30%. Άμεσα προσπαθήστε να ξεμπερδέψετε τον κόμπο και να προλάβετε πριν σφίξει εντελώς. Σημείωση: Το νερό ή το λάδι μπορεί να βοηθήσουν να τον χαλαρώσετε και μετά χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο κόμπων για να τον ανοίξετε
Φθαρμένα σχοινιά - φθαρμένο χρώμα και κάλυμμα	Η συχνή χρήση φθείρει τα σχοινιά. Αυτό συνήθως δεν μειώνει τη δύναμή τους, αλλά τα κάνει πιο δύσκολο να ταξινομηθούν. Συμβουλή: Αλλάξτε τα φθαρμένα σχοινιά καλύτερα νωρίτερα παρά αργότερα
Κατεστραμμένα σχοινιά, σχισμένα ή με κατεστραμμένα μέρη	Όταν τα σχοινιά σου είναι εμφανώς κατεστραμμένα, για παράδειγμα, πατώντας το, κόβοντάς το, τότε αντικατέστησέ το αμέσως και εξ ολοκλήρου

ΣΥΜΒΟΥΛΗ 1: Ελέγξτε τα σχοινιά σας συνεχώς και να τα φροντίζετε. Αυτό θα μειώσει την ανάγκη να τα αλλάξετε όπως επίσης θα μειώσει και το ρίσκο να τα σπάσετε.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ 2: Πάντα να αντικαθιστάτε δύο αντίστοιχα σχοινιά, ή ολόκληρο το σετ, για να αποφύγετε σχοινιά

ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑ: Δυνατότητες τριμμαρίσματος για τον αετό σας

Μπορείτε να τριμμάρετε τον αετό σας σύμφωνα με το βάρος και το στυλ πλεύσης και για διαφορετικές συνθήκες.

Οι μέθοδοι ενεργητικού τριμμαρίσματος μπορεί να γίνουν κατά τη διάρκεια της πλεύσης, ενώ οι παθητικές είναι δυνατές μόνο πριν τη διεξαγωγή kiteboard.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Κουνώντας τη μπάρα μακριά ή πιο κοντά σας είναι μια συνεχής διαδικασία τριμμαρίσματος, ανάλογα με τις συνθήκες του αέρα. Χρησιμοποιώντας τον προσαρμογέα, το επιθυμητό σημείο της μπάρας μπορεί να τοποθετηθεί πιο κοντά ή μακρύτερα από σας, μακραίνοντας ή κονταίνοντας τα μπροστινά σχοινιά.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Αλλάζοντας το μήκος των μπροστινών ή όπισθεν σχοινιών, ή αλλάζοντας τα σημεία επαφής στον αετό, μπορείτε να τροποποιήσετε το τριμμάρισμα του αετού σας παθητικά.

Μετατροπές στη στάνταρντ ρύθμιση (αντικαθιστώντας μέρη), επίσης επηρεάζει το τριμμάρισμα του συστήματος του αετού.

Συμβουλή: Όποτε βρίσκεστε σε ασφαλές περιβάλλον για kitesurf, δοκιμάστε διαφορετικές ρυθμίσεις για να δείτε ποιο τριμμάρισμα σας βολεύει περισσότερο.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Ταχύτητα στροφής	Ο χρόνος αντίδρασης εξαρτάται από: <ul style="list-style-type: none">- Τύπος και μέγεθος αετού- Ισχύς ανέμου- Ώθηση πηδαλιούχησης
Εάν πολύ αργή	Μακρύτερη μπάρα, κοντύτερα σχοινιά
Εάν πολύ γρήγορη	Κοντύτερη μπάρα, μακρύτερα σχοινιά
Τροφοδότηση μπάρας / αετού	Άμεσος χειρισμός, επηρεάζεται από: <ul style="list-style-type: none">- τροχαλίες- ιδανική θέση- ταχύτητα ανέμου- σχήμα αετού- χαλινάρια
Υψηλότερη/Χαμηλότερη πίεση μπάρας Πιο άμεσο / έμμεσο	Εξαρτάται από την κατασκευαστική εταιρεία , διαβάστε για τις διάφορες πιθανότητες τριμμάρισματος είτε στον μπροστινό αεροσωλήνα, ή στο εγχειρίδιο χρήσης
Ισχύς αετού	Η δύναμη του αετού επηρεάζεται από: Ταχύτητα ανέμου, γωνία αετού στον άνεμο (προσαρμογέα, θέση μπάρας), Δύναμη και τεχνική, μήκος σχοινιών
Υπερβολική δύναμη	Κοντέψτε τα μπροστινά σχοινιά (τραβήξτε προς τα κάτω στον προσαρμογέα, διαφορετικά σημεία σύνδεσης), κάντε μακρύτερα τα πίσω σχοινιά (ρυθμίστε τους κόμπους στα φλοτέρ και στον αετό)
Ελάχιστη δύναμη	Μακρύνετε τα μπροστινά σχοινιά με τον προσαρμογέα, χρησιμοποιείτε διαφορετικά σημεία σύνδεσης στον αετό. Κοντύνετε τα πίσω σχοινιά (προσαρμόστε τους κόμπους στα φλοτέρ ή στον αετό), χρησιμοποιείτε μακρύτερα σχοινιά.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Ταχύτητα στροφής

Όσο πιο κοντά είναι τα πίσω σχοινιά στην πίσω άκρη, τόσο πιο ευέλικτα επιδρά αετός σε μια ώθηση χειρισμού και το αντίθετο.

Μήκος Μπάρας

Εφάπτοντας τα κυρίως σχοινιά στο εξωτερικό ή στο εσωτερικό της μπάρας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν διαφορετικά μεγέθη αετού με την ίδια μπάρα.

Προσαρμογές

Αλλάζει τη σχέση των μπροστινών σχοινιών με τα πίσω κατά την διάρκεια της πλεύσης.

5ο σχοινί

Μακραίνοντας / κονταίνοντας το 5ο σχοινί, επηρεάζεται το σχήμα του αετού και η ικανότητα για αποδυνάμωση.

Ρυθμιστικές δυνατότητες των κυρίως σχοινιών

Το μήκος των πίσω σχοινιών μπορεί να ρυθμιστεί είτε με κόμπους κάτω από τα φλοτέρ, είτε στα ακριανά σημεία της μπάρας.

Σημεία επαφής πίσω σχοινιών

Κονταίνοντας / επιμηκύνοντας τα πίσω ή τα μπροστινά σχοινιά, η ιδανική θέση της μπάρας μπορεί να ρυθμιστεί. Σε δυνατούς ανέμους είναι χρήσιμο να θέσετε την ιδανική θέση κάτω στο σχοινί αποδέσμευσης, ενώ σε ασθενείς ανέμους θα πρέπει να έρθει μακρύτερα από σας (έχετε το νου σας για πίσω στολαρίσματα).

Πίεση μπάρας

Διαφορετικές ρυθμίσεις στα χαλινάρια του μπροστινού αεροσωλήνα επηρεάζουν την τροφοδότηση του αετού στην μπάρα και την πίεση της μπάρας.

Κίνηση της μπάρας

Η προσαρμογή της ιδανικής θέσης στην μπάρα είναι απαραίτητο να ταιριάζει στο σωματότυπό σας και στο προτιμώμενο στυλ πλεύσης. Η μπάρα μετακινείται μακριά ή τραβιέται προς τον χειριστή, ανάλογα με τις συνθήκες ανέμου και την ταχύτητα πλεύσης.

Ρύθμιση εξοπλισμού

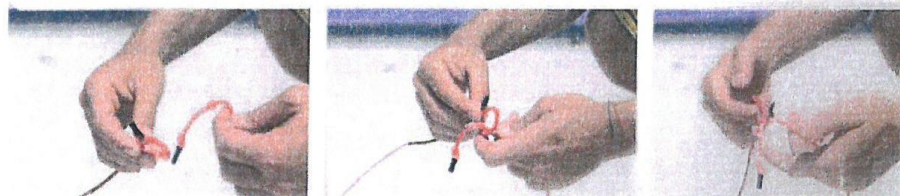
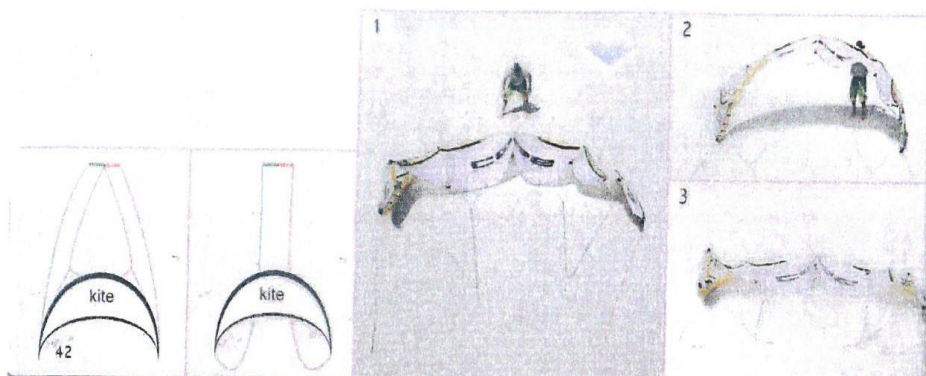
Η αλλαγή των καθορισμένων μερών ενός συστήματος αετού θα επηρεάσει το τριμμάρισμα του αετού και ως εκ τούτου τα χαρακτηριστικά του αετού:

- α) Επιμήκυνση / κόντεμα του σχοινιού αποδέσμευσης
- β) Χρήση μεγαλύτερου /μικρότερου chicken loop
- γ) Χρήση διαφορετικών μηκών των σχοινιών
- δ) Ρύθμιση του μήκους της μπάρας

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Πάρτε αρκετό χρόνο πριν από κάθε πλεύση , για να ελέγξετε το τριμμάρισμα του αετού
- Χρησιμοποιείτε σημάδια στον εξοπλισμό σας για να θυμάστε ορισμένες ρυθμίσεις
- Χρησιμοποιήστε επιπλέον εργαλεία (mindmaster, logbook, μέτρο...) για να ρυθμίσετε επακριβώς.

ΤΡΙΜΜΑΡΙΣΜΑ ΣΧΟΙΝΙΣΩΝ ΑΕΤΟΥ



ΕΝΔΥΣΗ

Είναι σημαντικό για την αετοσανίδα να προστατεύεστε από τις χαμηλές θερμοκρασίες νερού και αέρα, ακτινοβολία UV, κοψίματα και άλλους τραυματισμούς.

ΣΤΟΛΗ ΝΕΡΟΥ (WET SUIT): Φτιαγμένη από ειδικό καουτσούκ (neoprene) που προστατεύει κυρίως απέναντι στις κρύες θερμοκρασίες, αλλά επίσης εξυπηρετεί και ως μαλακό στρώμα (μαξιλαράκι).

Λειτουργία: Το νερό μέσα στη στολή ζεσταίνεται και ενεργεί ως στρώμα απομόνωσης θερμότητας. Η κατάλληλη στολή και η σωστή εφαρμογή της θα επιμηκύνει το χρόνο παραμονής σας στο νερό πάρα πολύ και μπορεί να είναι σωτηρία ζωής σε κρίσιμες καταστάσεις αναμονής.

Συμβουλές:

- Η καλή εφαρμογή και ο σωστός τύπος στολής σύμφωνα με τις θερμοκρασίες νερού και αέρα (κοντή, ημίστεγνη...) είναι σημαντικά για να σταματήσουν την ψύχρανση του σώματός σας.
- Σιγουρευτείτε δοκιμάζοντας τη στολή πρώτα πριν την αγοράσετε!
- Κάποιες στολές προσφέρουν ενσωματωμένη ειδική προστασία σε περιοχές του σώματος που είναι εκτεθειμένες (κνήμη, πλευρά, στήθος...).

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Αξεσουάρ που βοηθούν στην προετοιμασία συγκεκριμένων τμημάτων του σώματός σας επιπλέον:

- Κράνος, κουκούλα, καπελάκι, γυαλιά, κεφαλόδεσμος
- Lycra κοντομάνικα, μακρυμάνικα
- Γάντια
- Έξτρα Neoprene μέρη (γιλέκα, παντελόνι, προστασία πλευρών ...), βερμούδες,
- Neoprene παπούτσια.

ΣΥΜΒΟΥΛΗ ΧΡΩΜΑΤΟΣ: Το ντύσιμο στα μαύρα προστατεύει καλύτερα απέναντι στην ακτινοβολία και επίσης κρατά το σώμα όσο το δυνατόν πιο ζεστό

Γιλέκο πρόσκρουσης: IMPACT VEST: Παρέχει έξτρα προστασία για το πάνω μέρος του σώματός σας σε περίπτωση πτώσης. Αυτά τα γιλέκα έχουν πολύ χρήσιμη πλευστότητα παρ' όλα αυτά, συνήθως δεν υπολογίζονται ως σωσίβια ζωής, εκτός από συγκεκριμένα για KITEBOARD.

Πρόταση: Εκπαιδευτείτε σκληρά, αλλά με ασφάλεια. Προπονηθείτε σε δύσκολα άλματα με υψηλές αναλογίες πτώσης, πάντα φορώντας ένα γιλέκο πρόσκρουσης (impact vest).

Εφαρμογή: Σφιχτό / εφαρμοστό, ώστε να μη γλιστράει προς τα πάνω

Είναι σημαντικό, ότι η λειτουργία του γάντζου της ζώνης και της γρήγορης αποδέσμευσης να μην παρεμποδίζεται /καταστρέφεται.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ζώνες: Προσφέρουν τη σύνδεση με τον αετό και μεταφέρουν την ισχύ του αετού στο σώμα σου και από εκεί στη σανίδα.

Οι ζώνες του kitesurf έχουν μια λαβή στο πίσω μέρος, έναν ειδικού συστήματος γάντζο και διάφορα σημεία πρόσδεσης για το leash του αετού.

Υπάρχουν δύο διαφορετικά είδη ζώνης:

Ζώνη κάθισμα: Παρόμοια με μια ζώνη που χρησιμοποιείται για αναρρίχηση, εφαρμογή γύρω από τη μέση και ασφάλεια ανάμεσα από τα πόδια

Καλή για αρχάριους , εμποδίζει τη ζώνη από το να γλιστράει προς τα πάνω, χαμηλό κέντρο προσπάθειας εκκίνησης στην επιφάνεια του νερού με τα πόδια στις δέστρες .

Αφαιρεί το βάρος απ' την πλάτη.

Ζώνη μέσης: Εφαρμόζει στενά γύρω από τη μέση

Καλύτερη γωνία επίθεσης, περισσότερος έλεγχος πάνω στο κέντρο προσπάθειας του σώματος

Μεγαλύτερη ικανότητα κίνησης

Πιθανώς προσωπική ρύθμιση θέσης

Συμβουλές ζώνης για τη χρήση της

Μερικές εταιρείες προσφέρουν ένα μίγμα μεταξύ των 2 τύπων, μερικές δε ζώνες είναι ενσωματωμένες σε γιλέκα πρόσκρουσης.

Υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει ένα κατάλληλο κοπίδι (αρτανόκοφτης) ασφαλείας ενσωματωμένο σε κάθε ζώνη , ώστε να μπορέσετε να κόψετε τα σχοινιά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης .

Ελέγξτε τη ζώνη σας συχνά για σημάδια φθοράς

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Ο εξοπλισμός του kitesurf θα πρέπει να εκτίθεται όσο το δυνατόν λιγότερο στην ακτινοβολία UV. Θα πρέπει πάντα να ξεπλένεται με καθαρό νερό και να πακετάρεται και να φυλάσσεται σε εντελώς στεγνή κατάσταση.

Αετοί

"Φυλάξτε τους χωρίς άμμο (φαινόμενο αμμόχαρτου)

" Προστατέψτε τους από ποντίκια, έντομα και άλλα ζώα

"Ξεπλύνετε με καθαρό νερό όταν μαζεύετε τον αετό, καθώς οι κρύσταλλοι άλατος μπορούν να προκαλέσουν ζημιές

" Αποθηκεύστε τους στεγνούς, σε μέρος στεγνό, για να αποφύγετε τη μούχλα

Μπάρα

- Τυλίξτε τη μπάρα αμέσως μετά το τέλος της διενέργειας αετοσανίδας , ξεφορτωθείτε τη βρωμιά και αποθηκεύστε μακριά από τον ήλιο σε μέρος στεγνό
- Ελέγχετε φθαρμένα μέρη και τα συστήματα ασφαλείας τακτικά

Σανίδες

- Καθαρίστε τις δέστρες και τα μαξιλαράκια μετά από κάθε διενέργεια
- Καθαρίστε επίσης κάτω από τα μαξιλαράκια
- Σφίγγετε τις βίδες τακτικά

Στολή Θαλάσσης

- Καθαρίστε με καθαρό νερό μετά τη χρήση

ΣΤΗΣΙΜΟ ΑΕΤΟΥ

Κατά το στήσιμο του αετού σας μπορείτε ήδη να θέσετε τη βάση για μια ασφαλή διενέργεια αετοσανίδας. Δημιουργήστε τη ρουτίνα σας (συνηθισμένες κινήσεις) αλλά πάντα να είστε συγκεντρωμένοι. Χρησιμοποιήστε το χρόνο που χρειάζεστε για το στήσιμο του αετού, για να προετοιμαστείτε και ψυχολογικά για την επερχόμενη διενέργεια kiteboarding .

Κατάλληλο σημείο για στήσιμο:

- Με αρκετό χώρο
- Χωρίς εμπόδια τριγύρω
- Μαλακό έδαφος (το γρασίδι είναι το καλύτερο)

[ΑΕΤΟΣ - ΜΠΑΡΑ - ΤΡΟΜΠΑ - ΣΑΝΙΔΑ - ΒΑΡΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΕΤΟ (σανίδα, άμμος κλπ.)

ΒΗΜΑ - ΒΗΜΑ

Τα επόμενα "βήμα - βήμα" σχέδια θα σας παρέχουν έναν αποτελεσματικό τρόπο στο να στήσετε τον εξοπλισμό σας. Προετοιμαστείτε μειώνοντας τις αποστάσεις με τα πόδια (τοποθετώντας τον εξοπλισμό σας μαζί το ένα δίπλα στο άλλο) και ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Φουσκώστε τον αετό και ασφαλίστε τον
2. Απλώστε τα σχοινιά
3. Ελέγξτε τη μπάρα
4. Ταξινομήστε (διαχωρίστε) τα σχοινιά
5. Συνδέστε τα σχοινιά
6. ΕΛΕΓΞΤΕ

1. Απλώστε τα σχοινιά
2. Ελέγξτε τη μπάρα
3. Ταξινομήστε / διαχωρίστε τα σχοινιά
4. Φουσκώστε τον αετό και ασφαλίστε τον
5. Συνδέστε τα σχοινιά
6. ΕΛΕΓΞΤΕ

ΦΟΥΣΚΩΜΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΤΟΥ

Τρομπάροντας έναν αετό είναι το φούσκωμα με αέρα των bladders (φούσκες μέσα στους σωλήνες) του μπροστινού αεροσωλήνα και των struts (ορθοστάτες). Έτσι παρέχεται στον αετό η δομή και το σχήμα του. Τα bar σωστής πίεσης αέρα και τη λειτουργικότητα των βαλβίδων φουσκώματος και ξεφουσκώματος (ειδικό για κάθε κατασκευαστική εταιρεία), μπορείτε να τα βρείτε είτε στη βαλβίδα ή στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

ΦΟΥΣΚΩΜΑ:

Ξεπακετάρτε τον αετό, ξετυλίξτε τον ασφαλίστε τον (με άμμο ή με τη σανίδα...) συνδέστε το λουρί της τρόμπας, καθαρίστε τη βαλβίδα και το στόμιο της τρόμπας, συνδέστε την τρόμπα (χωρίς σύστημα one-rimr κάντε πρώτα τους ορθοστάτες, μετά τον μπροστινό σωλήνα), κλείστε τις βαλβίδες, αποσυνδέστε το λουρί της τρόμπας, γυρίστε τον αετό από την άλλη, ασφαλίστε τον (με άμμο, με τη σανίδα...).

ΑΠΛΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΣΧΟΙΝΙΑ

Ξετυλίγοντας τα σχοινιά από τη μπάρα

Μπορείτε να απλώσετε τα σχοινιά με κατεύθυνση προς τον αετό είτε από υπήνεμα ή προσήνεμα είτε από τις πλευρές. Μπορεί να υπάρχουν σημεία όπου είτε το ένα είτε το άλλο, είναι απαραίτητο, γι' αυτό σιγουρευτείτε ότι γνωρίζετε και τις 3 εκδοχές.

Όταν ξετυλίγετε τη μπάρα σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδευτείτε από τον αέρα. Θα βοηθούσε να τοποθετούσατε λίγο βάρος πάνω από τις άκρες των σχοινιών.

Συμβουλή: Μία προσωπικά επιλεγμένη στάνταρτ εκδοχή βοηθάει να δημιουργείτε μια χρήσιμη ρουτίνα (συνήθεια), όμως είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε επίσης και τις άλλες εκδοχές που και που και μετά να τις έχετε κατά νου.

Θυμηθείτε: Ελέγξτε τα σχοινιά σας για ζημιές ήδη όταν τα απλώνετε.

Από τον αετό / υπήνεμα

Απλώστε τα σχοινιά σας περπατώντας προσήνεμα από τον αετό. Η μπάρα τοποθετείται στο έδαφος με το σωστό τρόπο.

Πλεονέκτημα / Μειονέκτημα

Η εκδοχή μπορεί να σας προσφέρει μια εξαιρετική επισκόπηση του συστήματός σας, παρ' όλα αυτά, σιγουρευτείτε ότι έχετε την μπάρα αντίθετα / με "λάθος" τρόπο.

Από τον αετό προς τον άνεμο

Απλώστε τα σχοινιά σας περπατώντας προσήνεμα από τον αετό. Η πάρα τοποθετείται και στο έδαφος. Με τον σωστό τρόπο.

Πλεονέκτημα / μειονέκτημα

Η μπάρα είναι πάντα με τον "σωστό" τρόπο. Σιγουρευτείτε ότι ο αετός δεν καλύπτει τα χαλινάρια.

Κλιπσάκια - Άκρες one-rump

Αφήστε τα κλιπσάκια ανοικτά εάν οι πιθανότητες πρόσκρουσης είναι υψηλές (jump training) καθώς η πίεση του μπροστινού σωλήνα μπορεί να διεισδύσει ευκολότερα μέσα στους ορθοστάτες.

Κλειστά κλιπς

Εάν θέλετε να είστε περισσότερο ασφαλής, και οι πιθανότητες πτώσης είναι μικρότερες, ως εκ τούτου σαν ένας θάλαμος χάνει αέρα, ο αετός είναι ακόμα ικανός να πετάξει και επίσης επιπλέει στο νερό.

Συμβουλές φουσκώματος:

- Χρησιμοποιείτε και τα δύο χέρια και πόδια, για να λειτουργήσετε την τρόμπα
- Χωρίς λουρί τρόμπας: Κρατήστε τα χαλινάρια /5ο σχοινί ή ακόμη και τον μπροστινό αεροσωλήνα καθώς φουσκώνεται με το ένα χέρι κεντραρισμένο.

Συμβουλές για την πίεση

- Να έχετε αρκετή πίεση ώστε ο αετός να κρατήσει το σχήμα του και να μην διπλώσει όταν τοποθετηθεί στην άκρη του στο έδαφος.
- Χρησιμοποιείτε ένα νανόμετρο
- Κομπρέσορες: Αρχίστε προσεκτικά με μία άδεια φούσκα (bladder)!
- Προσοχή: Μην φουσκώνετε υπερβολικά

ΜΕΤΑΦΟΡΑ , ΓΥΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΤΟΥ

Μεταφέρετε τον αετό Πάντα κρατήστε έναν αετό στο μέσο του μπροστινού σωλήνα	Γυρίστε ένα αετό Γυρίστε τον αετό γρήγορα κυλώντας τον γύρω από μια από τις άκρες του. Τοποθετήστε τον στο έδαφος πάνω στον μπροστινό αεροσωλήνα, με τον κεντρικό ορθοστάτη σημαδεύοντας προς τον άνεμο	Ασφαλίστε έναν αετό Τοποθετήστε λίγο βάρος στο πάνω μέρος του αετού (άμμο, τσάντες μεταφοράς, σανίδα,.....)
---	---	---

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΕΤΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΛΑΪ

Περπατήστε στο πλάι του αετού είτε:

- ελαφρά όρτσα = τοποθετήστε τη μπάρα με το "σωστό" τρόπο
- ελαφρά πρίμα = τοποθετήστε τη μπάρα με τον "αντίθετο" τρόπο

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ / ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑ

Αυτή η εκδοχή θα σας δώσει τη δυνατότητα να σηκώστε αμέσως από την άκρη του παραθύρου ανέμου. Σιγουρευτείτε ότι ο αετός δεν καλύπτει τα χαλινάρια (πιθανό λάθος: τα σχοινιά στριμμένα).

ΤΟΠΟΘΕΤΩΝΤΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΠΑΡΑ ΣΩΣΤΑ

Σωστός προσανατολισμός της μπάρας σε σχέση με τη θέση του αετού

Η μπάρα με το "σωστό" τρόπο: Εάν τα σχοινιά έχουν απλωθεί όρτσα, ή πλαγίως όρτσα με τη θέση του αετού, τοποθετήστε τη μπάρα με το "σωστό" τρόπο (σύμφωνα με την κωδικοποίηση του κατασκευαστή).

Η μπάρα με τον "λάθος" τρόπο: αν τα σχοινιά είναι απλωμένα πρίμα με τη θέση του αετού, τοποθετήστε τη μπάρα με τον αντίθετο / "λάθος" τρόπο.

Σωστός /Αντίθετος (λάθος) τρόπος: Σχετίζεται με το κράτημα της μπάρας την ώρα που κάνετε kiteboarding (κοιτάξτε την κωδικοποίηση του κατασκευαστή στο εγχειρίδιο χρήσης).

Συμβουλή: Προσαρμόστε το στήσιμο στις τοπικές συνθήκες. Μην αφήσετε άλλους kites να σας αποσπάσουν την προσοχή ή να σας κρατήσουν απ' το να ακολουθήσετε τις δοκιμασμένες σας μεθόδους.

ΔΙΑΧΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΤΑ ΣΧΟΙΝΙΑ: Διαχωρισμός και ταξινόμηση των σχοινίων το ένα με το άλλο (μπροστινά και πίσω σχοινιά)

Συμβουλές διαχωρισμού

- Να έχετε τα πόδια σας ανάμεσα στα μπροστινά και πίσω σχοινιά
- Χρησιμοποιείτε τα χέρια σας ως χτένα
- Χρησιμοποιείτε έναν διαχωριστή σχοινίων (line-shorter, εργαλείο)

Μπορείτε να επιταχύνετε τις διαδικασίες τεντώνοντας τα σχοινιά:

- Το μπροστινό χέρι τεντωμένο, το άλλο ξεδιαλύνει
- Έχετε έναν βοηθό μπροστά να τεντώσει τα σχοινιά
- Βοηθό στο τέλος των σχοινιών, πλοηγό στη μπάρα (τα σχοινιά χωρίζονται μόνα τους με το τέντωμα)
- Συνδέστε τα σχοινιά σε ένα σταθερό αντικείμενο .

ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΑ ΣΧΟΙΝΙΑ ΣΤΟΝ ΑΕΤΟ

Η σύνδεση των σχοινιών (σύστημα μπάρας) με τον αετό

Συνδέστε τα σχοινιά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Οπισθόσχοινα εξωτερικά: Συνδεδεμένα με τα εξωτερικά σημεία σύνδεσης του αετού στο πίσω μέρος του αετού.

Κεντρόσχοινα (μέσα εσωτερικά): Συνδεδεμένα είτε με τα χαλινάρια είτε με τον μπροστινό αεροσωλήνα του αετού σας (εξαρτάται από τον αετό σας)

Το kock proof σύστημα: Σε συνδυασμό με τον κωδικό χρώματος, θα σας βοηθήσει επιπλέον να συνδέσετε τα σχοινιά σωστά.

Cow hitch : Σπρώξτε τη θηλιά (loop) πάνω από την άκρη του σχοινιού, ώστε να δημιουργηθεί ένα loop με μεταβαλλόμενο μέγεθος. Αυτός ο κόμπος σφίγγει μόνος του αρκετά κάτω από πίεση και μπορεί να ανοιχτεί εύκολα ακόμα και μετά από πολλή πίεση πάνω του.

Σύνδεση

Περάστε την κομπιασμένη άκρη από τη θηλιά

Τοποθετήστε γύρω από το σφιχτό κόμπο. Ουμηθείτε χρησιμοποιείστε τον ίδιο κόμπο και στις δύο πλευρές.

Σφίξτε τη θηλιά και κατεβάστε τη μέχρι τον κόμπο.

ΕΛΕΓΧΟΣ: Ελέγξτε τη μπάρα και τα σχοινιά για μια σωστή σύνδεση με τον αετό:

- Πηγαίνοντας από την μπάρα προς τον αετό
- Σηκώνοντας τη μπάρα και τα σχοινιά και ελέγχοντας οπτικά
- Συμβουλή: Κάποιο συνάδελφό σας να ελέγξει το στήσιμό σας και ελέγξτε το δικό του. Το στήσιμο δεν έχει τελειώσει έως ότου έχετε επιτελέσει όλους τους ελέγχους 100% εξονυχιστικά.

Μαζεύοντας έναν αετό

Ο διαχωρισμός του αετού σε κομμάτια για μεταφορά και αποθήκευση δεν υπάρχει συγκεκριμένη σειρά όταν πακετάρουμε τον αετό

Τύλιγμα των σχοινιών στη μπάρα

Τυλίξτε τα σχοινιά γύρω από τις άκρες της μπάρας σαν να φτιάχνετε θάρια. Μετά από αυτό χρησιμοποιήστε τις λαστιχένιες ταινίες στις άκρες της μπάρας για να τα ασφαλίσετε.

Συμβουλή: Μετά την προσγείωση του αετού σας, τυλίξτε αμέσως τα σχοινιά για:

- Να γλυτώστε χώρο
- Να αποτρέψετε τυχόν μπερδεμα των σχοινιών μεταξύ τους ή με άλλα
- Να αποτρέψετε τυχόν καταστροφές των σχοινιών από ανθρώπους, αυτοκίνητα, ζώα κλπ.

Αποσυνδέστε τον αετό: Αντιστρέψτε τη διαδικασία σύνδεσης .

Συμβουλή: Συχνά υπάρχουν μικρές μαύρες "βλεφαρίδες" στο πάνω μέρος των συνδέσμων για να βοηθούν να ανοίγετε τους κόμπους.

Ξεφούσκωμα και τύλιγμα του αετού:

Σηκώστε τον αετό, γυρίστε τον και βρείτε ένα καλό σταθερό σημείο (μέρος) για να τον ξεφουσκώσετε και να τον μαζέψετε τυλίγοντας (στεγνό, χωρίς άμμο, μαλακό). Ανοίξτε τις βαλβίδες ξεφουσκώματος. Τα one-rump clips και τις βαλβίδες στους ορθοστάτες. Πιάστε μια από τις άκρες και αφήστε τον αετό να γείρει υπήνεμα, μακριά από εσάς. Τυλίξτε τον αετό προς το κέντρο, διατηρήστε τα όσο πιο καθαρό γίνεται και πιέστε τον αέρα να βγει από τους ορθοστάτες κατά το τύλιγμα. Πηγαίνετε και στην άλλη πλευρά τυλίξτε τη στη μέση, διπλώστε τον και βάλτε τον στην τσάντα του μαζί με την μπάρα.

Συμβουλή: Τυλίξτε τη μια πλευρά, μετά βάλτε λίγο βάρος από πάνω πριν ξεκινήσετε με την άλλη πλευρά, ώστε να μην ξετυλιχτεί.

Γρήγορο πακετάρισμα (Κάποια μέρη του συστήματος θα μείνουν στημένα)

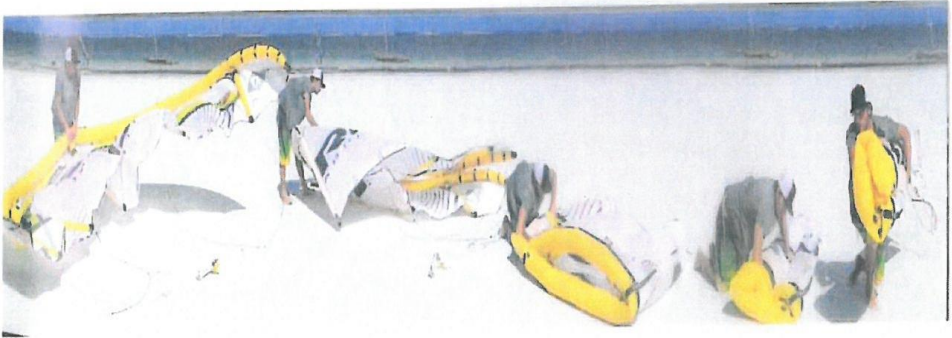
Χρησιμοποιήστε αυτή την τεχνική για να γλυτώσετε χρόνο για το στήσιμο ή το ξεστήσιμο του αετού σας και αν έχετε αρκετό χώρο για αποθήκευση.

Προαιρετικά: Αφήστε τα σχοινιά συνδεδεμένα /τους ορθοστάτες φουσκωμένους.

Πώς να: Ανοίξτε τη βαλβίδα ξεφουσκώματος, διπλώστε τον αετό σας στη μέση και τοποθετείστε τις άκρες τη μια πάνω από την άλλη. Βάλτε τη μπάρα από πάνω, τυλίξτε τον αετό και πιέστε να βγει ο αέρας.

Συμβουλή: Ίσως να είναι δυνατόν να μεταφέρετε τον αετό σας έτσι σε μια εκτεταμένη τσάντα αετού (ανάλογα με τον κατασκευαστή).

MAZEMA AETOY



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ



Είναι διαδεδομένη παρερμηνεία ότι το Kitesurf είναι δικαίωμα. Είναι προνόμιο , και για να απολαμβάνει κάποιος τέτοια προνόμια κάποιος πρέπει να φροντίζουν να εφαρμόζονται οι κανονισμοί και να τηρούνται σχολαστικά όλοι οι κανόνες ασφαλείας για εμάς , τους αθλητές και τους θεατές .

Τα τελευταία χρόνια οι kiteboarders έχουν πολλαπλασιαστεί ραγδαία παγκοσμίως και ήταν αναμενόμενο το Kitesurf από το 2008 να πιστοποιηθεί ως ιστιοπλοϊκό άθλημα.

Με πλήρη επίγνωση της ευθύνης που φέρουμε να προπονούμε ανηλίκους και ενήλικους αθλητές να διεξάγουν kiteboarding με μοναδική προτεραιότητα τη δική τους ασφάλεια και των υπολοίπων γύρω τους , ως ευσυνείδητοι επαγγελματίες συμβάλλουμε ενεργά και επιδιώκουμε το μέγιστο αριθμό ενεργών αθλητών παράλληλα με , την αποφυγή αστείων μεν σοβαρών δε , ατυχημάτων.



1. Δεν επιτρέπεται η αναπήδηση της αετοσανίδας στην παραλία .
2. Ο εισερχόμενος στο νερό χρήστης αετοσανίδας από την παραλία έχει προτεραιότητα.

3. Δεν επιτρέπεται η αναπήδηση της αετοσανίδας χωρίς πρώτα ο χρήστης να κοιτάξει γύρω του και να σιγουρευτεί ότι σε πιθανή ανατροπή του ίδιου ή του εξοπλισμού του κατά την πτώση του, με οποιονδήποτε τρόπο , δεν θα βρεθεί (αυτός ή ο εξοπλισμός του) ποτέ σε κοντινή απόσταση από άλλο χρήστη θαλασσίου μέσου ή από άλλο σκάφος ή από την ακτή κ.τ.λ. .
4. Σε πιθανή διασταύρωση πορείας Kiteboard με οποιοδήποτε άλλο ιστιοπλοϊκό θαλάσσιο μέσο, εκτός από άλλο Kiteboard , ο kiteboarder υποχρεωτικά οφείλει να φυλάσσει κρατώντας στην έσχατη περίπτωση τον αετό στο ζενίθ.
5. Σε πιθανή διασταύρωση δύο kitesurfers ο αριστερήνεμος οφείλει να φυλάσσει το δεξήνεμο και ο προσήνεμος (sofrano) τον υπήνεμο (staveno) .



6. Προτεραιότητα έχει η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής .Ενόψει πιθανού κινδύνου , η πρώτη σκέψη είναι πάντα η αποδέσμευση του αετού ή εν τέλει η κοπή των σχοινιών και μετά όλα τα υπόλοιπα.
7. Απαραίτητη προϋπόθεση πριν από τη διεξαγωγή kitesurf είναι ο επιμελής έλεγχος της μπάρας , των σχοινιών και του συστήματος αποδέσμευσης του αετού και γενικότερα όλου του εξοπλισμού .
8. Επιβάλλεται η προσθήκη proper guard στην προπέλα του προπονητικού σκάφους . Υπό αυτήν την προϋπόθεση το σκάφος προπόνησης δύναται να διέρχεται από πεσμένα σχοινιά αετών στην θάλασσα.
9. Όταν κάποιος χρήστης θαλασσίου μέσου αγνοεί τους κανονισμούς και εγκυμονείται κίνδυνος σύγκρουσης ή επαφής του εξοπλισμού της αετοσανίδας με οποιοδήποτε ξένο σώμα , θα πρέπει ο χειρισμός της τελευταίας στιγμής να είναι σαφής , έγκαιρος και σταθερός όπως η ναυτική τέχνη και η εμπειρία ορίζουν και όχι πάντα σύμφωνα με τους κανονισμούς .



10. Το άτομο που στα πρώτα σχέδια χειρίζεται το kite (αετός) πρέπει να έχει απόλυτη αυτοσυγκέντρωση και να μην ενοχλείται από εξωγενείς παράγοντες που θα δημιουργήσουν άγχος ή αδήποτε άλλη κατάσταση που θα οδηγήσει σε βεβιασμένο χειρισμό . Όταν το kite βρίσκεται ανυψωμένο στον αέρα στην παραλία ή στη θάλασσα με τα τέσσερα ή πέντε 20-30 μέτρων σχοινιά τεντωμένα , η πιθανή επαφή των σχοινιών με οποιοδήποτε ξένο σώμα που βρίσκεται στην ακτίνα δράσης των σχοινιών του kite αξαρτάται αποκλειστικά από το χειρισμό του χρήστη kitesurf , μέσω της μπάρας , η οποία οδηγεί τον αετό . Η ακτίνα δράσης ενός ανυψωμένου kite στην παραλία ή στη θάλασσα όταν ο χρήστης χειρίζεται τον αετό με απλά μαθηματικά είναι ± 500 τ.μ. . Όταν το kite εκτιναχθεί έπειτα από λάθος χειρισμό , η ακτίνα δράσης είναι μεγαλύτερη .



11. Όταν μπερδευτούν τα σχοινιά δύο kite στον αέρα , δημιουργείται ένα καινούριο kite (αετός) με τα διπλάσια τετραγωνικά μέτρα και είναι ελάχιστα τα κλάσματα του δευτερολέπτου που θα πρέπει και οι δύο να απασφαλίσουν , αλλιώς οι χρήστες αετοσανίδας θα «πετάξουν» απρόβλεπτα ενώ τα kite σε κάθε περίπτωση θα κινηθούν ανεξέλεγκτα.

12. Όταν χαθεί ο έλεγχος και το kite πετάξει απρόβλεπτα μαζί με το χειριστή , θα σταματήσει όπου βρει εμπόδιο.

13. Όταν κάποιος χρήστης Kitesurf δεν έχει αρκετή δύναμη για να πλεύσει « όρτσα » , δικαιολογημένα δεν μπορεί να οδηγήσει το kite εκεί που θέλει . Χρειάζεται ψυχραιμία αφού αν δημιουργηθεί ένταση πιθανόν να γίνει λάθος χειρισμός σε πολυσύχναστη περιοχή με επώδυνες επιπτώσεις.

14. Στο Kitesurf πραγματοποιούνται σχετικά εύκολα άλματα διάρκειας 3 με 6 δευτερολέπτων στον αέρα. Μεμονωμένοι kilters ως έχοντες το « σύνδρομο πρωταθλητισμού » αναπηδούν χωρίς να υπολογίζουν την ακτίνα δράσης του εξοπλισμού τους .Αυτό έχει ως αποτέλεσμα πολλές φορές ο αετός και η σανίδα τους να πέφτουν πολύ επικίνδυνα με ανεξέλεγκτη δύναμη κοντά σε άλλα άτομα , θέτοντας σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα αυτών των ατόμων .

15. Εξαιτίας έλλειψης ανέμου (ή άλλης αιτίας) ο αετός βρίσκεται πεσμένος αρκετή ώρα σε θαλάσσιο χώρο . Όταν θα βρεθούν μαζί 4-5 πεσμένα kite στο νερό είναι χειρότερα από δίχτυα.

ΧΡΙΣΤΟΣ Ι. ΣΤΡΑΤΟΣ

